



Soluções estratégicas em economia

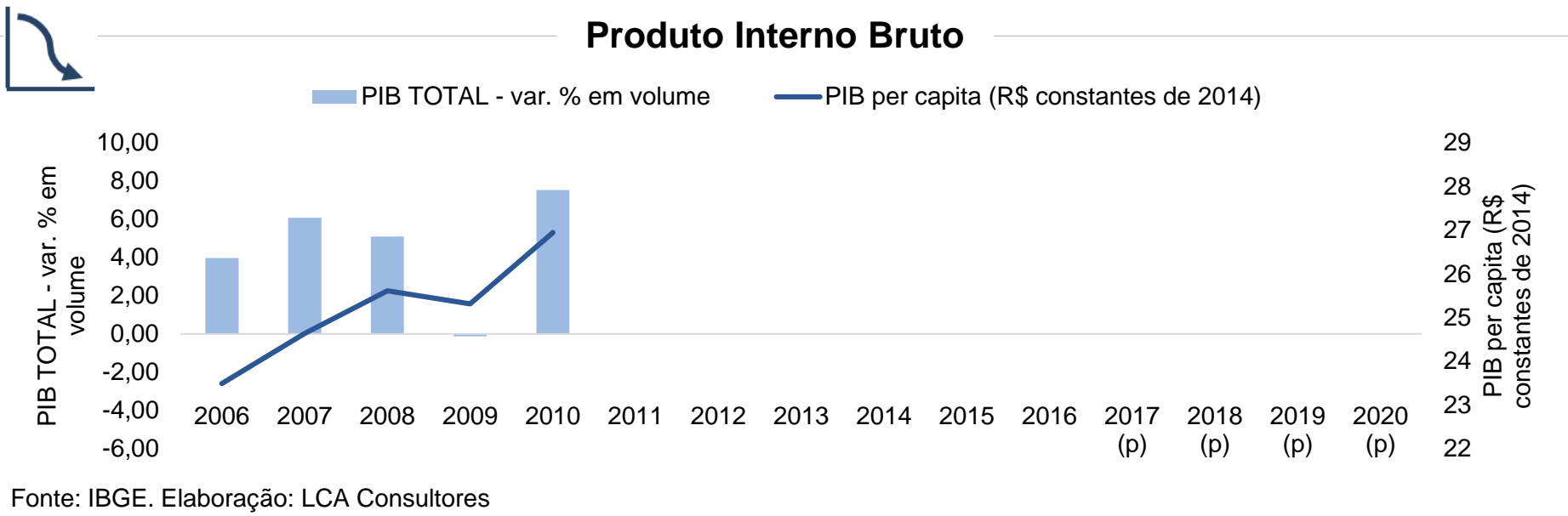


## Bom ambiente regulatório: motor para o desenvolvimento social e econômico

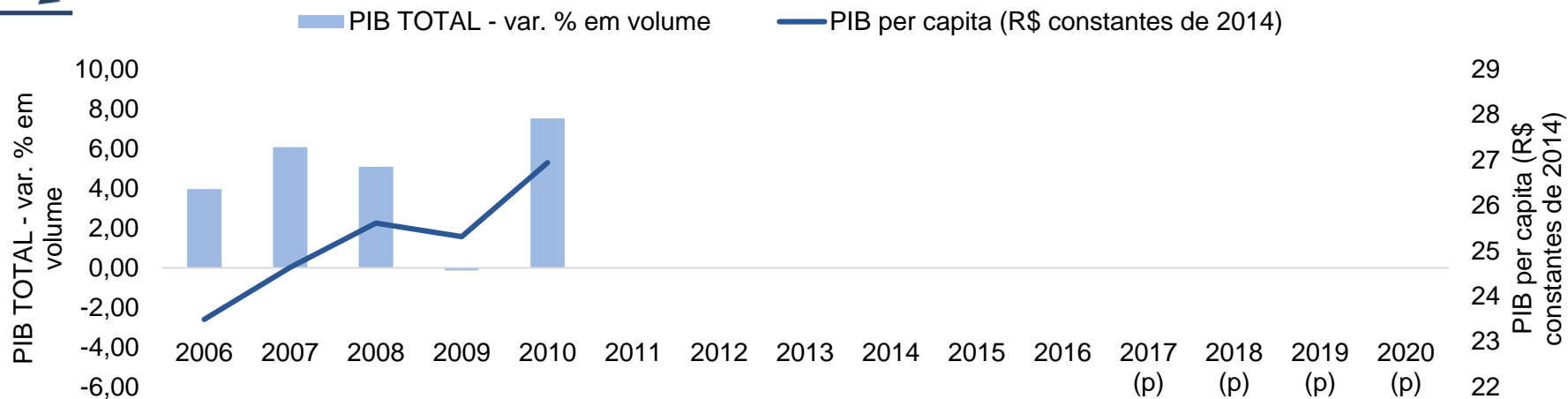
Fórum Permanente do Gás LP  
22 de junho de 2017



## Produto Interno Bruto



## Produto Interno Bruto



Fonte: IBGE. Elaboração: LCA Consultores

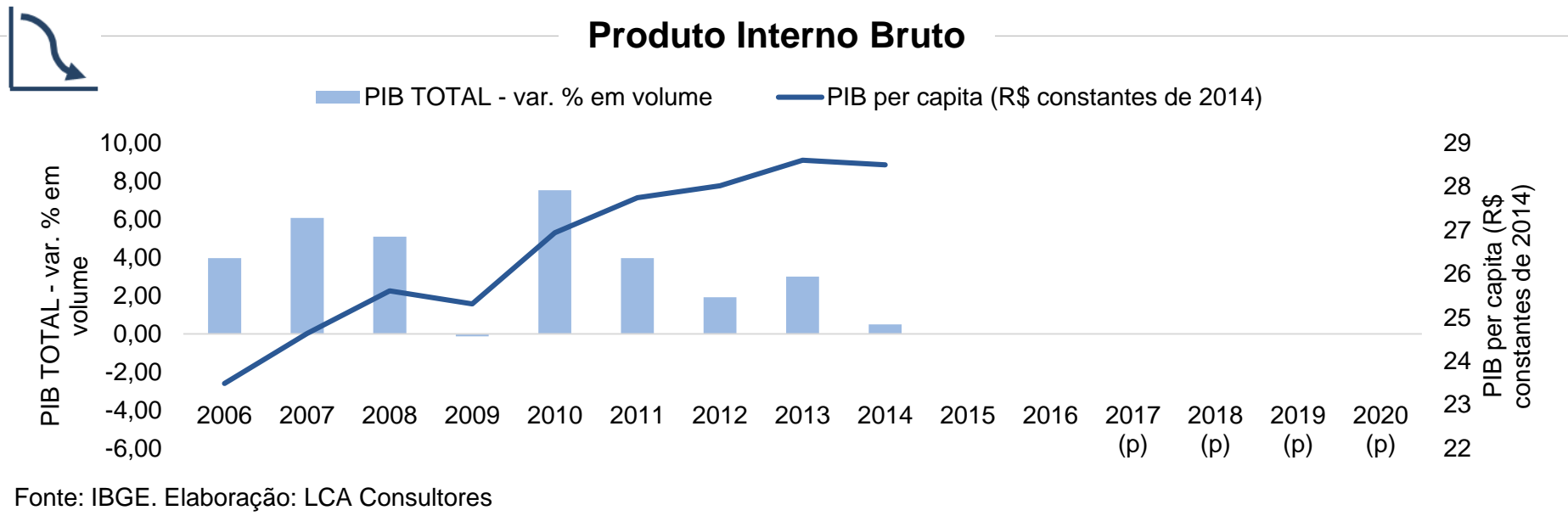


### *Brazil takes off*

Ascensão econômica, com potencial para ser a 5ª economia em 2014

Gastos do governo excessivamente altos  
Atraso em infraestrutura e educação

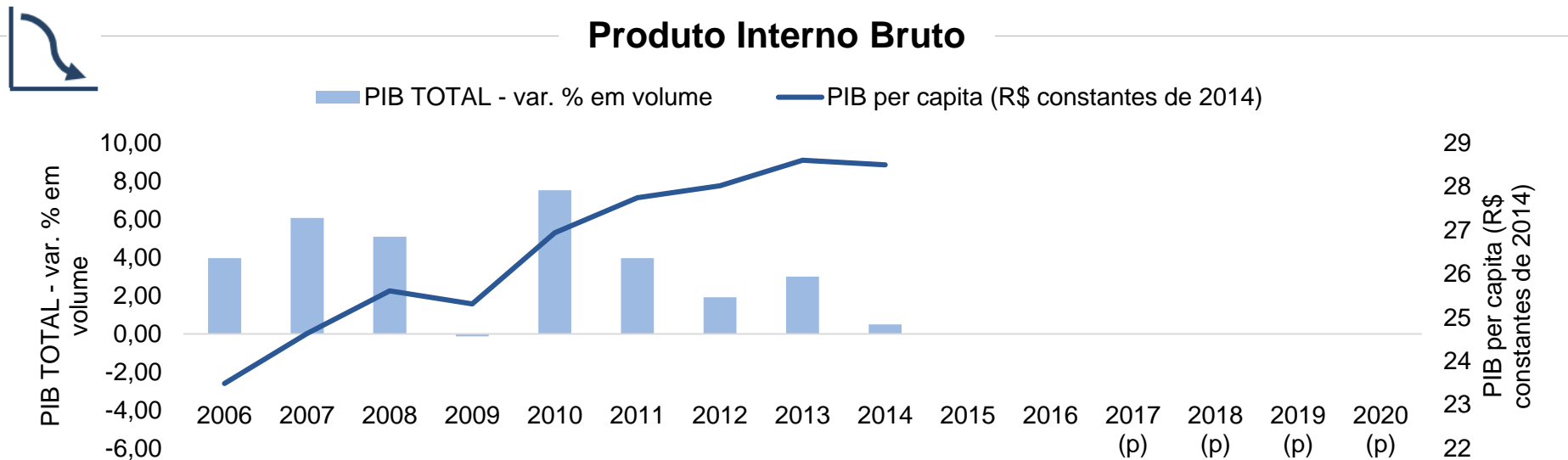
Fonte: The Economist (nov/2009).



## Brazil takes off

Ascensão econômica, com potencial para ser a 5ª economia em 2014

Gastos do governo excessivamente altos  
Atraso em infraestrutura e educação



Fonte: IBGE. Elaboração: LCA Consultores



## Brazil takes off

Ascensão econômica, com potencial para ser a 5ª economia em 2014

Gastos do governo excessivamente altos  
Atraso em infraestrutura e educação

Fonte: The Economist (nov/2009).

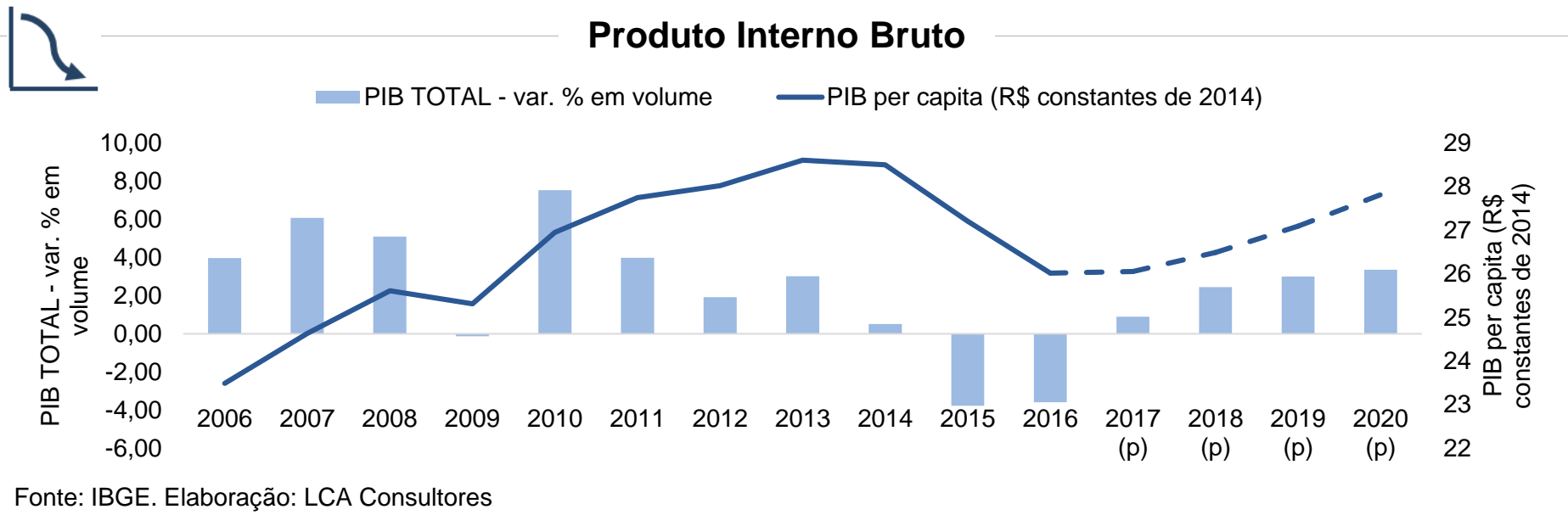


## Has Brazil Blown it?

Economia estagnada. Foi a 7ª economia em 2014.

Tributação onerosa  
Infraestrutura deficiente  
Baixa competitividade

Fonte: The Economist (set/2013).



**Queda do PIB por dois anos consecutivos**  
(2015 e 2016) não ocorria desde o biênio

**1930/31**

Somente em **2021** o PIB per capita deverá  
atingir o nível observado em **2013**

### Risco Soberano

**BBB**  
Out/13

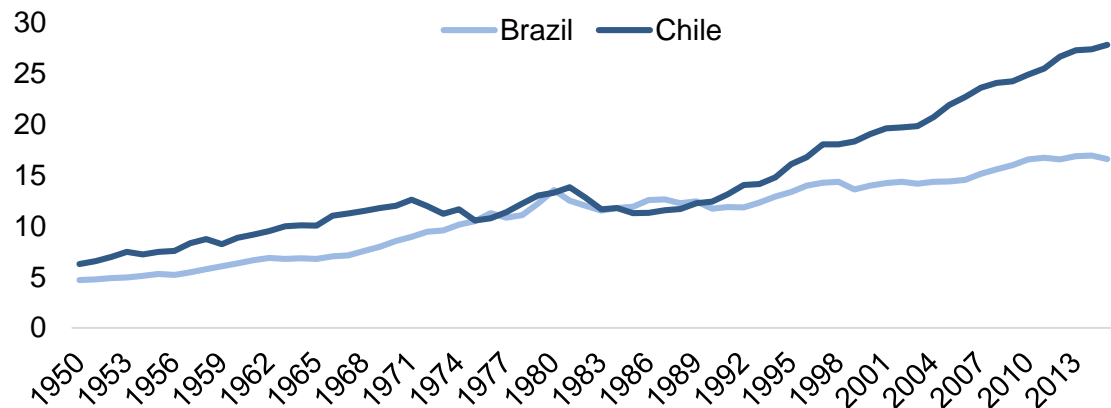
Brasil  
Colômbia  
Itália  
Rússia  
África do Sul

**BB**  
Fev/17

Brasil  
Croácia  
Guatemala  
Paraguai  
Turquia

Fonte: S&P. Elaboração: LCA Consultores

## Produtividade do trabalho US\$ de 2014 / hora trabalhada (PPP)



Fonte: The Conference Board. Elaboração: LCA Consultores

### 2015

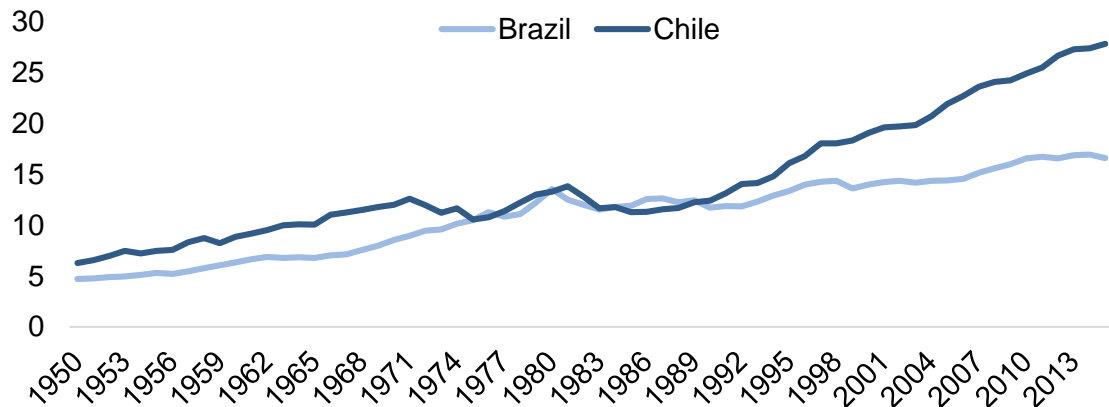
- US\$ 68/hora
- US\$ 64/hora
- US\$ 28/hora
- US\$ 24/hora
- US\$ 17/hora

4x

Dos 66 países avaliados, Brasil ficou em 53º

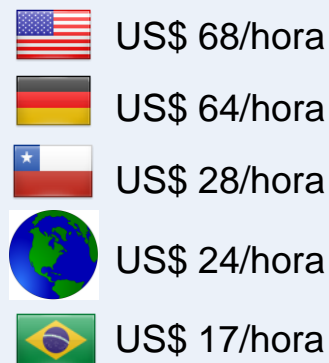


## Produtividade do trabalho US\$ de 2014 / hora trabalhada (PPP)



Fonte: The Conference Board. Elaboração: LCA Consultores

### 2015

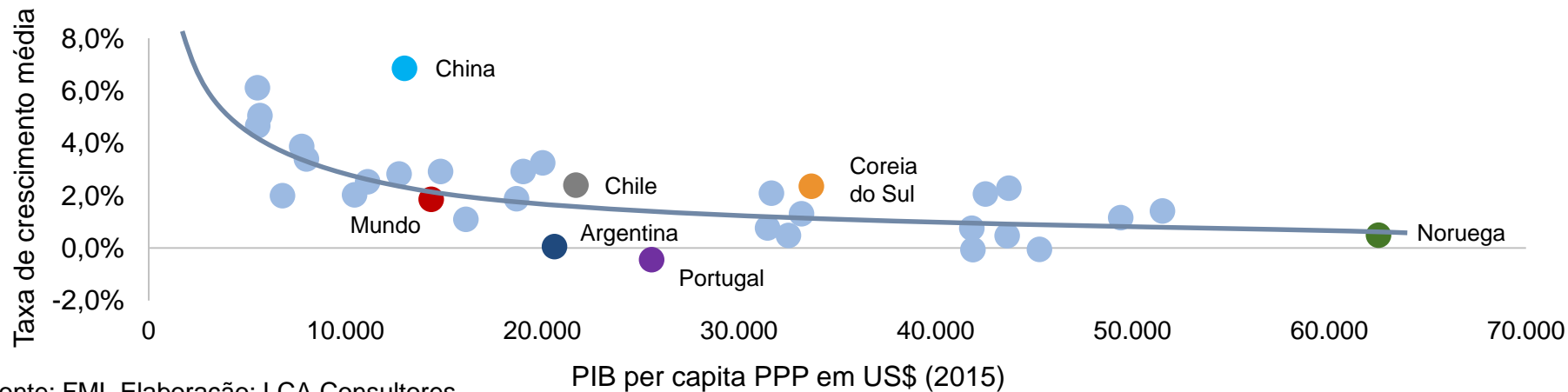


4x

Dos 66 países avaliados, Brasil ficou em 53º

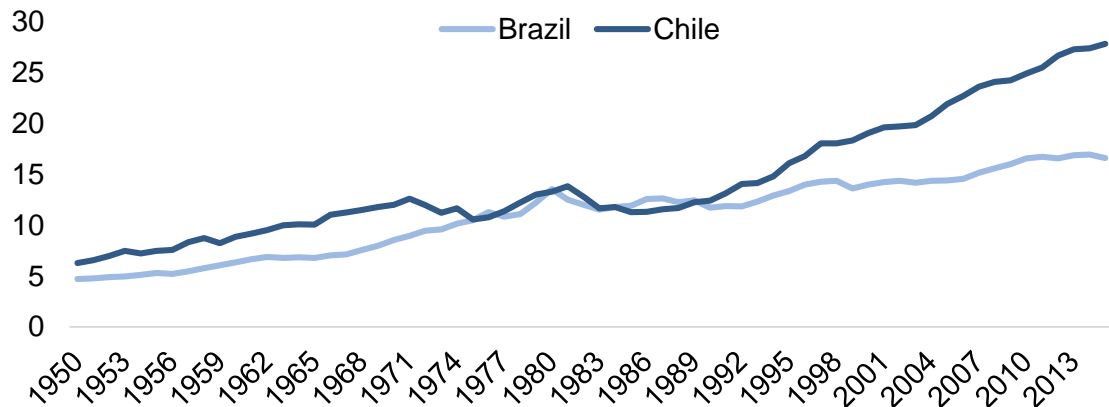


## PIB per capita (PPP) e taxa de crescimento média (2011-15)



Fonte: FMI. Elaboração: LCA Consultores

## Produtividade do trabalho US\$ de 2014 / hora trabalhada (PPP)



Fonte: The Conference Board. Elaboração: LCA Consultores

### 2015

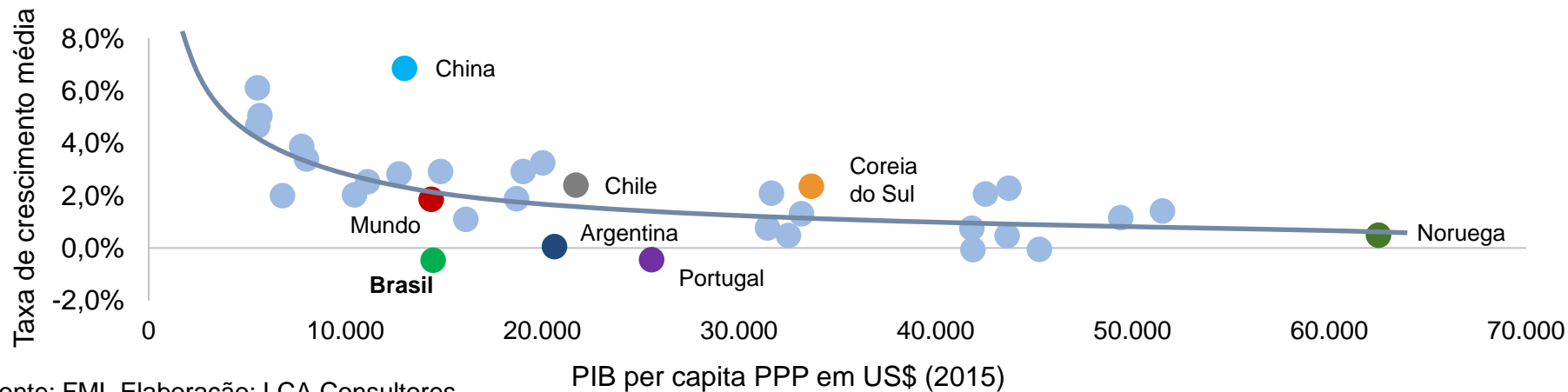
- US\$ 68/hora
- US\$ 64/hora
- US\$ 28/hora
- US\$ 24/hora
- US\$ 17/hora

**4x**

Dos 66 países avaliados, Brasil ficou em 53º

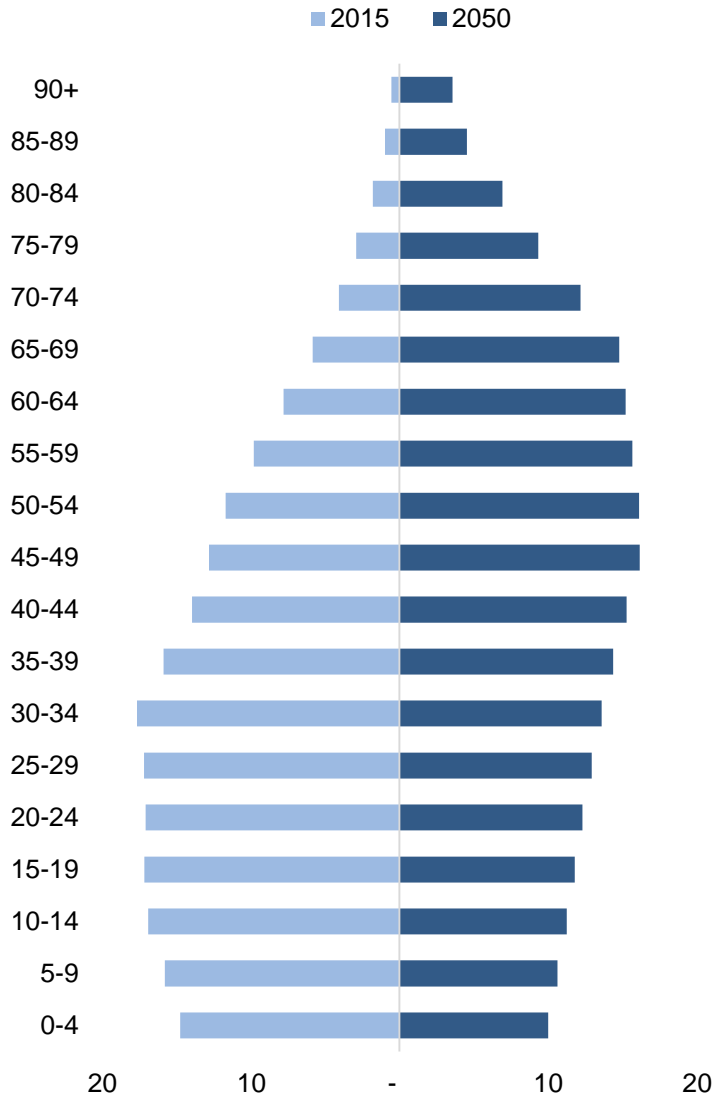


## PIB per capita (PPP) e taxa de crescimento média (2011-15)

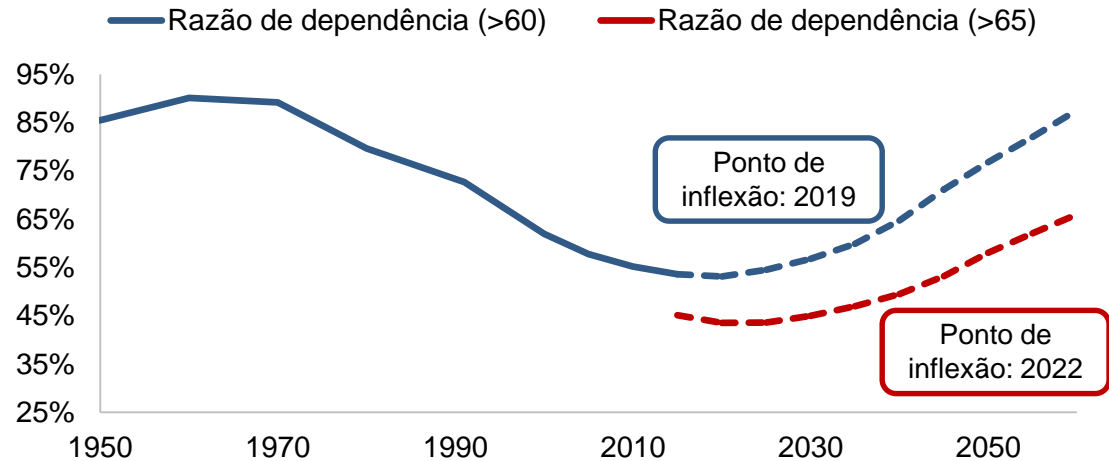


Fonte: FMI. Elaboração: LCA Consultores

## População total por grupo etário Em milhões de pessoas



## Evolução da razão de dependência<sup>1</sup>



Fonte: IBGE. Elaboração: LCA Consultores

<sup>1</sup> Razão da dependência é definida como a divisão entre população em idade não produtiva (menores de 14 anos e maiores de 60, inclusive) e população em idade produtiva (entre 15 e 59 anos). No segundo exercício, em vermelho, considerou-se a parcela da população entre 60 e 65 anos como em idade produtiva também.



### Horas gastas para preparar e pagar impostos no Brasil



Fonte: Banco Mundial. Elaboração: LCA Consultores. 2016 (189 países)

**Brasil é o país que gasta mais tempo com impostos.**

**(2.038 horas, em 2016)**

**~2x**

**O segundo é a Bolívia**

**(1.025 horas em 2016)**



### Horas gastas para preparar e pagar impostos no Brasil



Fonte: Banco Mundial. Elaboração: LCA Consultores. 2016 (189 países)

Brasil é o país que **gasta mais tempo** com impostos.

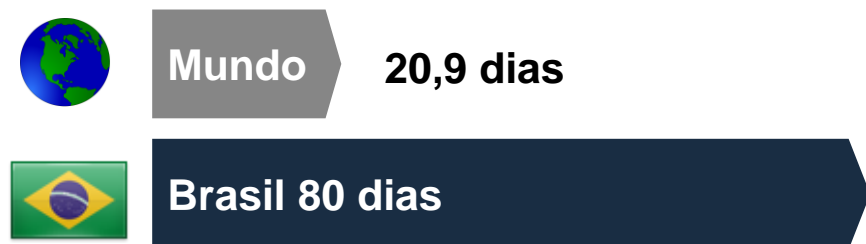
(2.038 horas, em 2016)

~2x

O segundo é a Bolívia

(1.025 horas em 2016)

### Dias necessários para abertura de um negócio

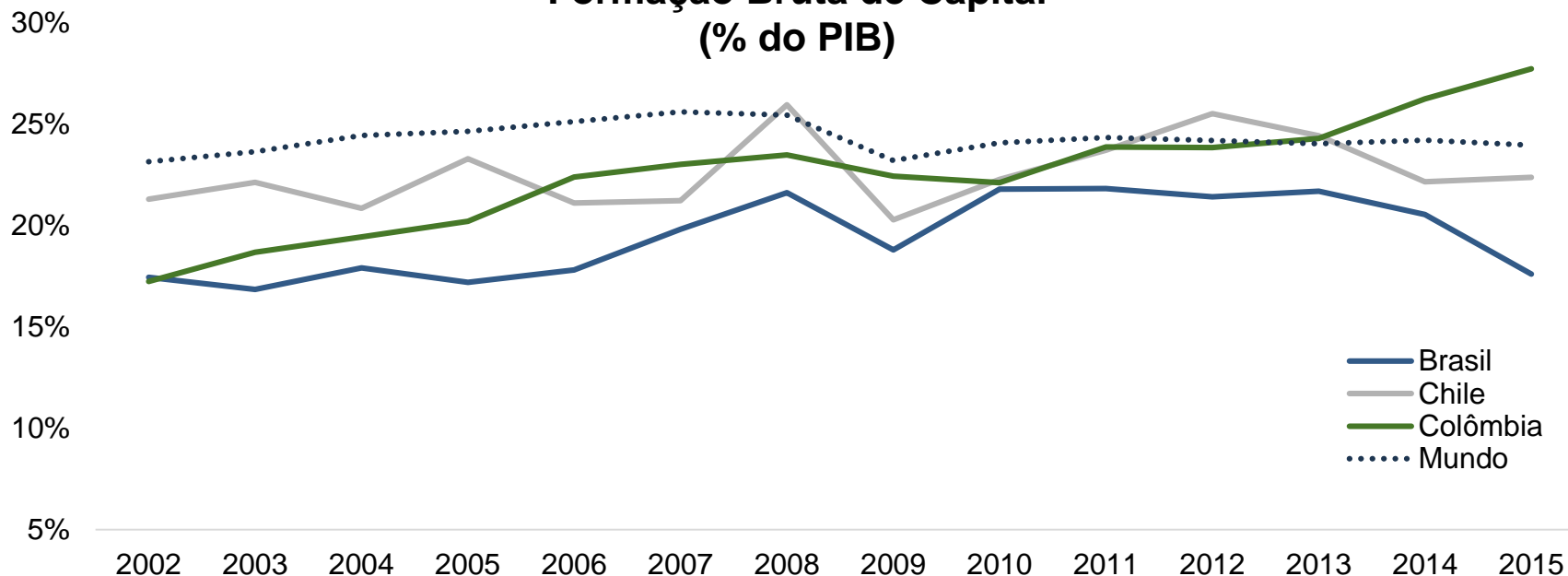


Fonte: Banco Mundial. Elaboração: LCA Consultores. 2016 (190 países)

Brasil é o **oitavo país** em tempo necessário para abertura de negócio (**80 dias**)

No **Chile**, país Latino Americano com melhor posição no índice, gastam-se **6 dias** para abertura de um negócio

### Formação Bruta de Capital (% do PIB)



Fonte: Fórum Econômico Mundial e OCDE. Elaboração: LCA Consultores

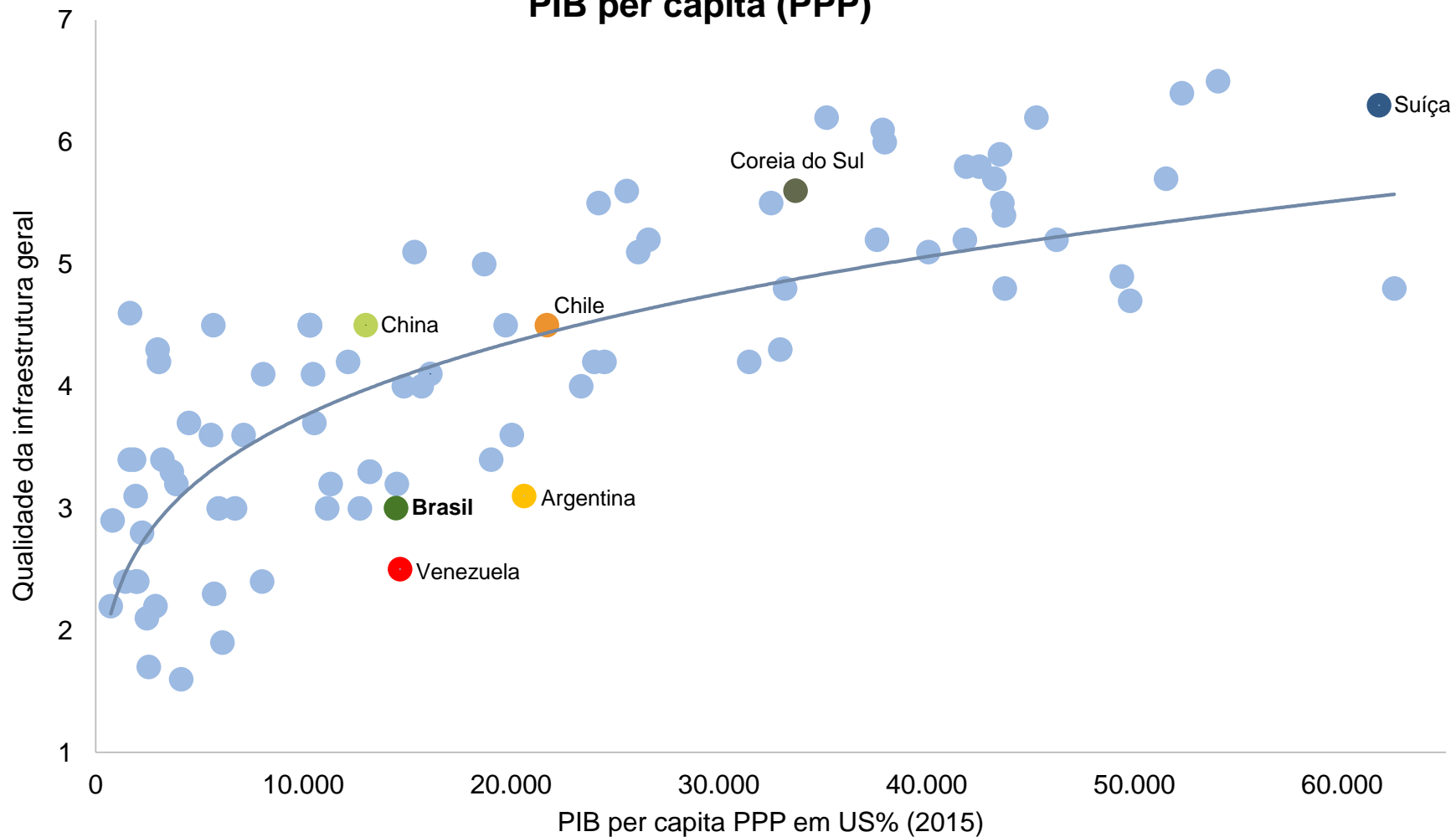
#### BRICS em 2015

	17,6%
	22,4%
	32,7%
	45,4%
	20,7%

Taxa de investimento do Brasil para 2016 (IBGE) foi de 16,4% do PIB, **pior ano da série** iniciada em 1996

Investimento em Infraestrutura no Brasil de 2001 a 2014: **2,18% do PIB**

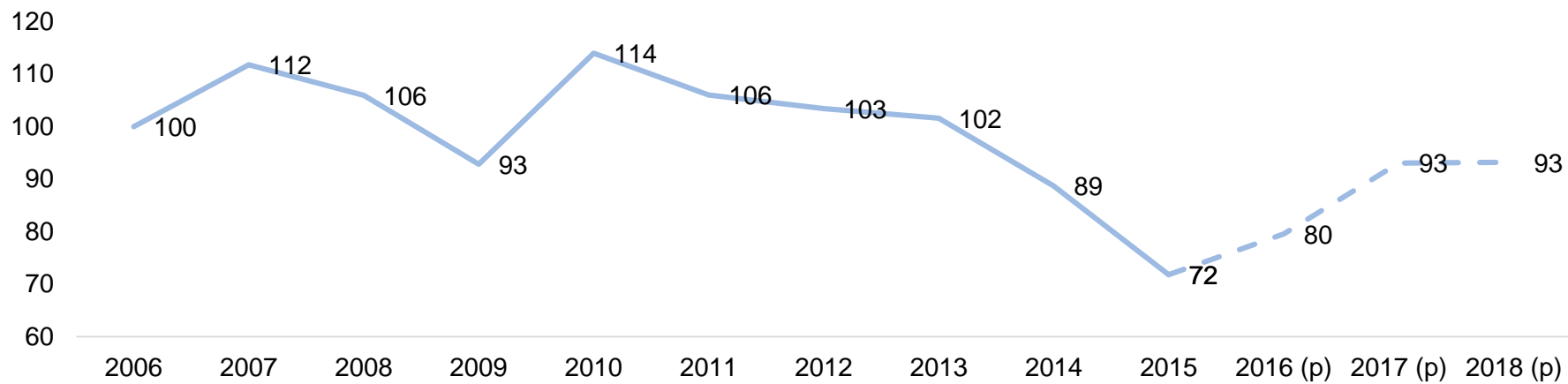
## Qualidade de infraestrutura e PIB per capita (PPP)



Fonte: FMI e Fórum Econômico Mundial. Elaboração: LCA Consultores



## Índice de Confiança da Indústria (ICI-FGV) - média anual

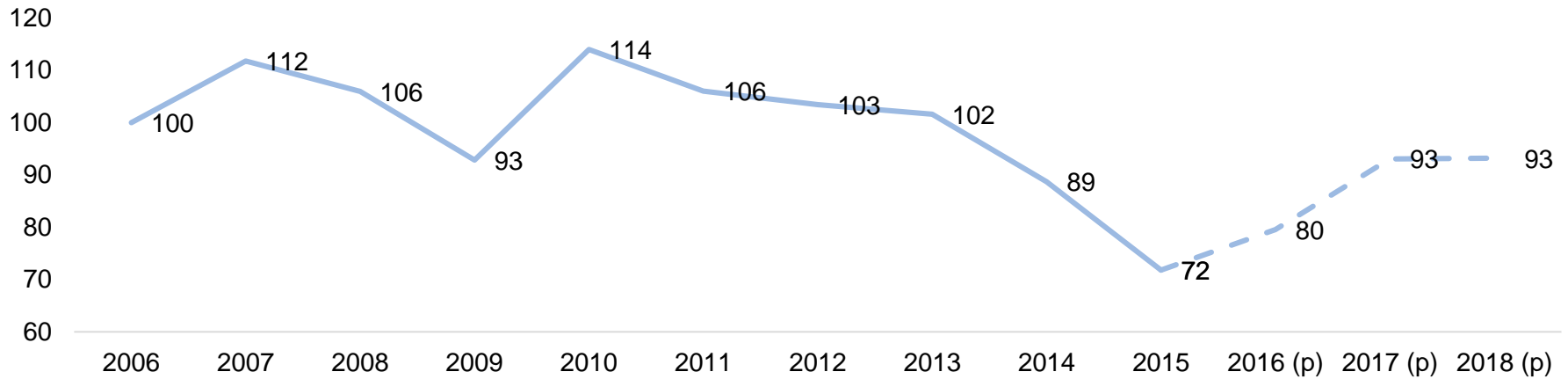


Fonte: FGV. Elaboração: LCA Consultores





## Índice de Confiança da Indústria (ICI-FGV) - média anual

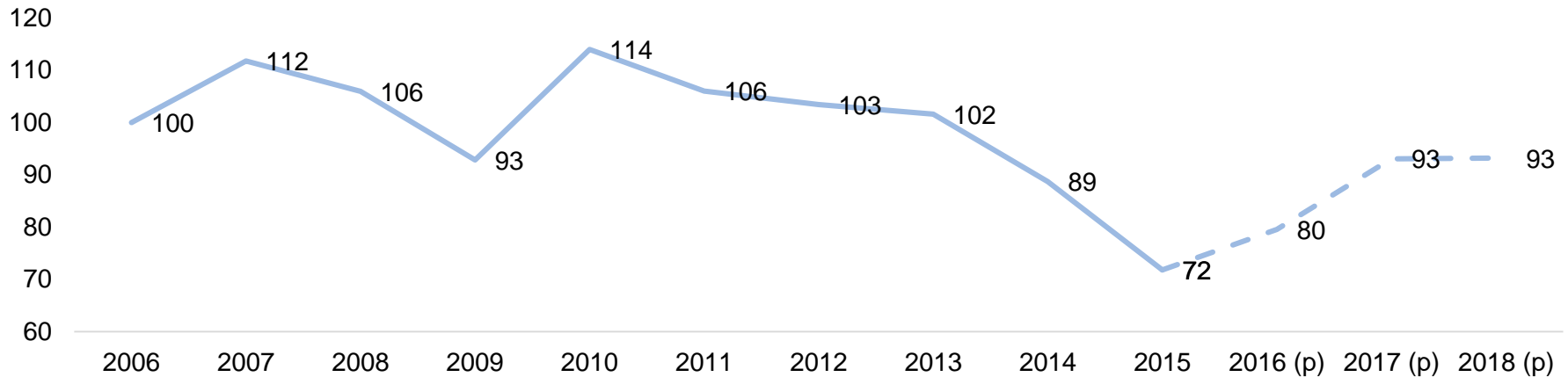


Fonte: FGV. Elaboração: LCA Consultores

**Ambiente Institucional**  
compõe relevante pilar  
para formação de  
**expectativas dos**  
**agentes econômicos**



## Índice de Confiança da Indústria (ICI-FGV) - média anual



Fonte: FGV. Elaboração: LCA Consultores

**Ambiente Institucional**  
compõe relevante pilar  
para formação de  
**expectativas dos**  
**agentes econômicos**

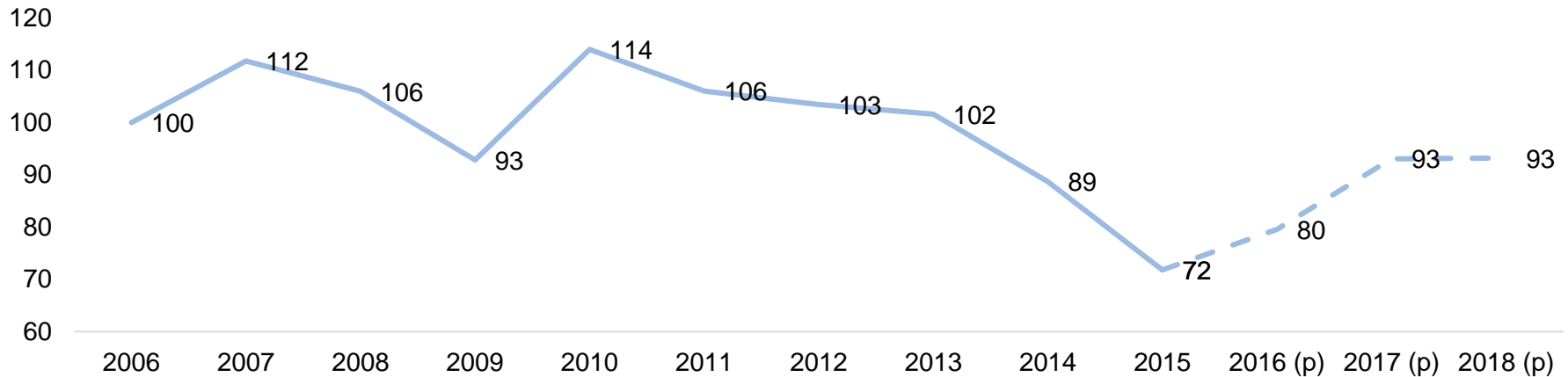
**Instituições:** são as *regras do jogo*

Limitam as escolhas dos  
indivíduos

Incluem qualquer forma de  
restrição que modela a interação  
humana (formal ou informal)



## Índice de Confiança da Indústria (ICI-FGV) - média anual



Fonte: FGV. Elaboração: LCA Consultores

## Ambiente Institucional

compõe relevante pilar para formação de **expectativas dos agentes econômicos**

**Organizações:** são os *jogadores*

Grupos que pretendem alcançar um objetivo comum

A **teoria das instituições** é construída a partir de avaliação do **comportamento humano** combinada com análise dos **custos de transação** e dos **custos de produção**

*Douglas North, Institutions, Institutional Change and Economic Performance (1990)*

### Custos de Transação

- ▶ Custos de avaliar os atributos que estão sendo trocados somados aos custos de proteger direitos, policiar e obrigar (**enforcement**) acordos

### Custos totais de Produção

- ▶ Custos dos recursos de terra, trabalho e capital envolvidos tanto na **transformação** de um atributo físico de um bem (tamanho, peso, cor, localização, composição química, etc) quanto na **transação**

A **teoria das instituições** é construída a partir de avaliação do **comportamento humano** combinada com análise dos **custos de transação** e dos **custos de produção**

*Douglas North, Institutions, Institutional Change and Economic Performance (1990)*

### Custos de Transação

- ▶ Custos de avaliar os atributos que estão sendo trocados somados aos custos de proteger direitos, policiar e obrigar (**enforcement**) acordos

### Custos totais de Produção

- ▶ Custos dos recursos de terra, trabalho e capital envolvidos tanto na **transformação** de um atributo físico de um bem (tamanho, peso, cor, localização, composição química, etc) quanto na **transação**



**Custo Brasil**



- ▶ O principal papel das instituições é **reduzir incertezas** estabelecendo uma estável estrutura para a interação entre os agentes
- ▶ As instituições devem evoluir de forma a **simplificar** esse processo de interação
- ▶ A estrutura institucional molda o **desenvolvimento** da sociedade

Falta de investimentos em setores básicos, causada em grande parte por insegurança no ambiente de negócios, privam o Brasil de significativos ganhos econômicos e sociais

## Potenciais recursos adicionais (R\$ bilhões de 2015)

Logística	580,0	Refino e Produção de Combustíveis	68,6
Saneamento Básico	382,6	Energia Elétrica	51,3
Mobilidade Urbana	327,1		

### ✓ Logística:

- Custos de armazenagem e acesso às regiões urbanas aumentam os **custos logísticos**

### ✓ Saneamento Básico:

- Impactos na **saúde** (produtividade: reduz dias trabalhados). Encarecimento dos **recursos hídricos** (afeta várias atividades)

### ✓ Mobilidade Urbana:

- Baixos investimentos aumentam **tempo gasto em trânsito** (reduz produtividade)

### ✓ Refino e produção de combustíveis:

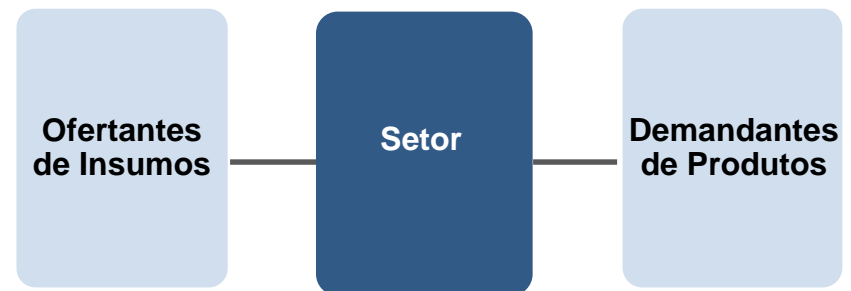
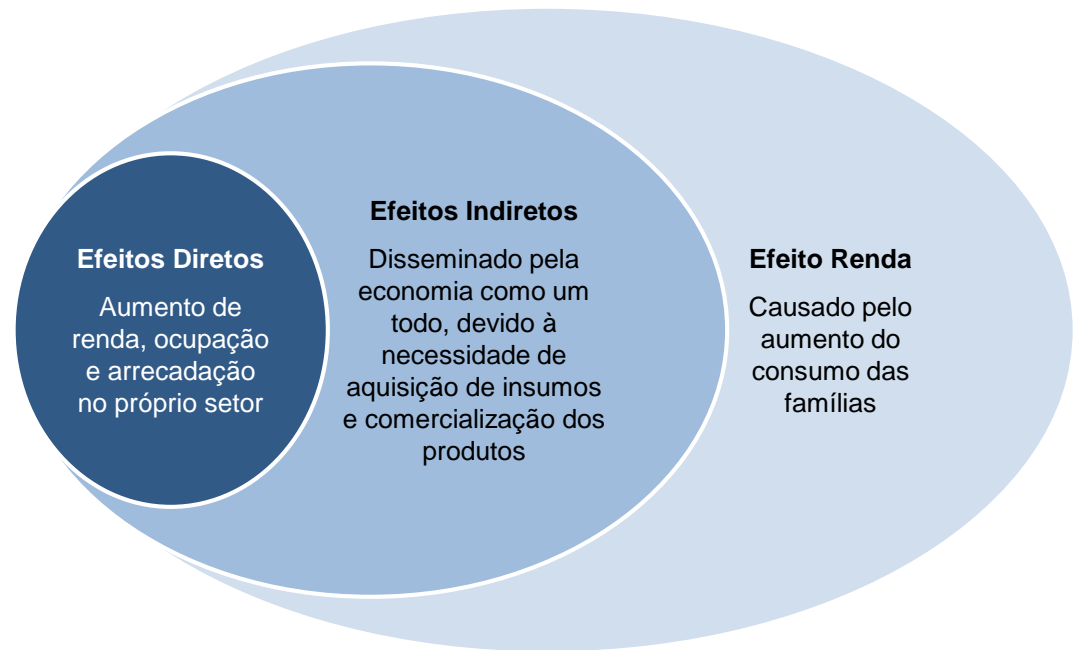
- **Dependência externa** gera custos de importação que poderiam ser reinvestidos

### ✓ Energia Elétrica:

- **Atrasos nas obras de geração e transmissão**, déficit de geração hídrica e perdas de energia na transmissão



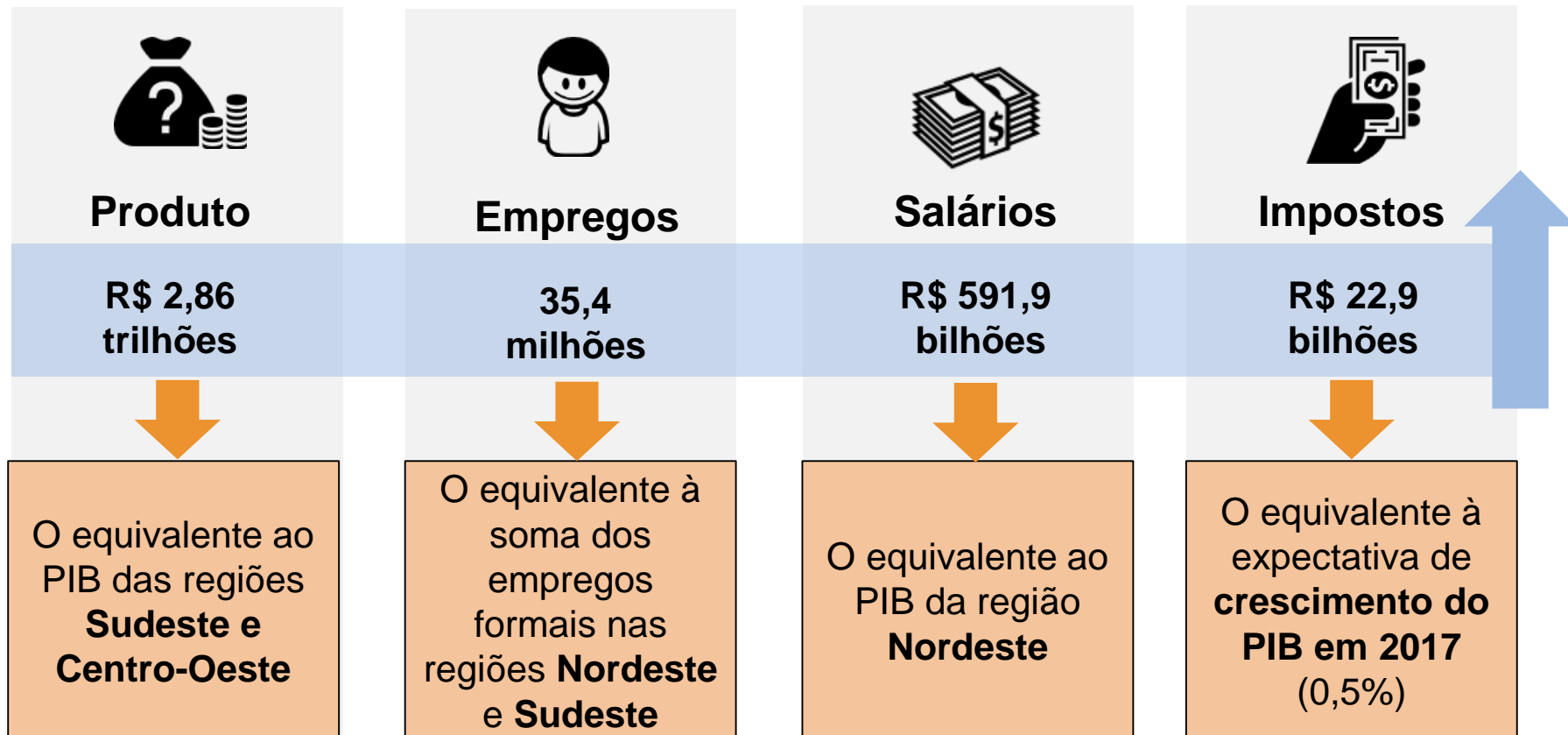
- ▶ **Matriz Insumo-Produto (MIP)** identifica o impacto do investimento em cada setor.
- ▶ Através dos **multiplicadores produtivos** estimam-se os efeitos de uma mudança exógena sobre a produção, ocupação e renda decorrentes das relações intersetoriais e pelas relações de renda e consumo
  - Eles representam a medida de quanto se gera a partir de um estímulo em determinado setor da economia.





## Potenciais recursos adicionais (R\$ bilhões de 2015)

Logística	580,0	Refino e Produção de Combustíveis	68,6
Saneamento Básico	382,6	Energia Elétrica	51,3
Mobilidade Urbana	327,1		



► **Crescimento** econômico sustentável precisa de **ambiente institucional estável**, capaz de direcionar adequadamente os esforços e otimizar a aplicação de recursos.

► Decisões necessitam de **embasamento técnico**, com avaliação de **custo-benefício** da ação, buscando-se o **melhor resultado para sociedade**





[www.lcaconsultores.com.br](http://www.lcaconsultores.com.br)

Rua Desembargador Paulo Passaláqua, 308 | São Paulo – SP | 01248-010 | Tel. 11 3879-3700

## ✓ **Logística:**

- Fonte: Fundação Dom Cabral e Boston Logistic Group. Custos Logísticos no Brasil. Disponível em: <http://pt.slideshare.net/FundacaoDomCabral/pesquisa-custo-logistico-17229913>
- A ausência de infraestrutura de transporte, custos de armazenagem e acesso às regiões urbanas aumentam os custos logísticos

## ✓ **Saneamento Básico:**

- Fonte: Conselho Empresarial Brasileiro para o Desenvolvimento Sustentável (CEBDS). Benefícios econômicos da expansão do saneamento brasileiro: Qualidade de Vida, Produtividade, Educação e Valorização Ambiental (2014) Disponível em: <http://cebds.org.br/wp-content/uploads/2014/03/BeneficiosEconomicosdaexpans%C3%A3odoSaneamentoBrasileiro.pdf>
- A falta de saneamento impacta na saúde, que por sua vez afeta a produtividade. Também encarece os recursos hídricos, afetando várias atividades

## ✓ **Mobilidade Urbana:**

- Fonte: FGV Projetos (2014). Mobilidade urbana em foco. Disponível em: [http://www.smartcitiesfgvprojetos.com.br/FOLDER\\_MOBILIDADE\\_BX.pdf](http://www.smartcitiesfgvprojetos.com.br/FOLDER_MOBILIDADE_BX.pdf).
- Baixos investimentos em transporte público e expansão da frota de veículos individuais aumentam o tempo de trânsito que se reflete em menos horas produtivas

## ✓ **Refino e produção de combustíveis:**

- Fonte: CBIE. Disponível em: <http://g1.globo.com/economia/negocios/noticia/2014/02/petrobras-gastara-140-mais-com-importacao-de-combustivel-ate-2020.html>
- Dependência externa gera custos de importação que poderiam ser reinvestidos

## ✓ **Energia Elétrica:**

- Fonte:
  - PSR “Um breve diagnóstico do setor elétrico”,
  - ABRADÉE. Disponível em: <http://www.abradee.com.br/setor-de-distribuicao/perdas/furto-e-fraude-de-energia>.
  - Instituto Socioambiental (ISA), Amigos da Terra – Amazônia Brasileira, Greenpeace Brasil, Rios Internacionais – Brasil, Amazon Watch (2012). O Setor Elétrico Brasileiro e a Sustentabilidade no Século 21: Oportunidades e Desafios. Disponível em: [http://www.internationalrivers.org/files/attached-files/o\\_setor\\_eletrico\\_brasileiro\\_e\\_a\\_sustentabilidade\\_no\\_sec\\_21-oportunidades\\_e\\_desafios\\_-pdf\\_leve.pdf](http://www.internationalrivers.org/files/attached-files/o_setor_eletrico_brasileiro_e_a_sustentabilidade_no_sec_21-oportunidades_e_desafios_-pdf_leve.pdf).
- Atrasos nas obras de geração e transmissão, déficit de geração hídrica e perdas de energia na transmissão