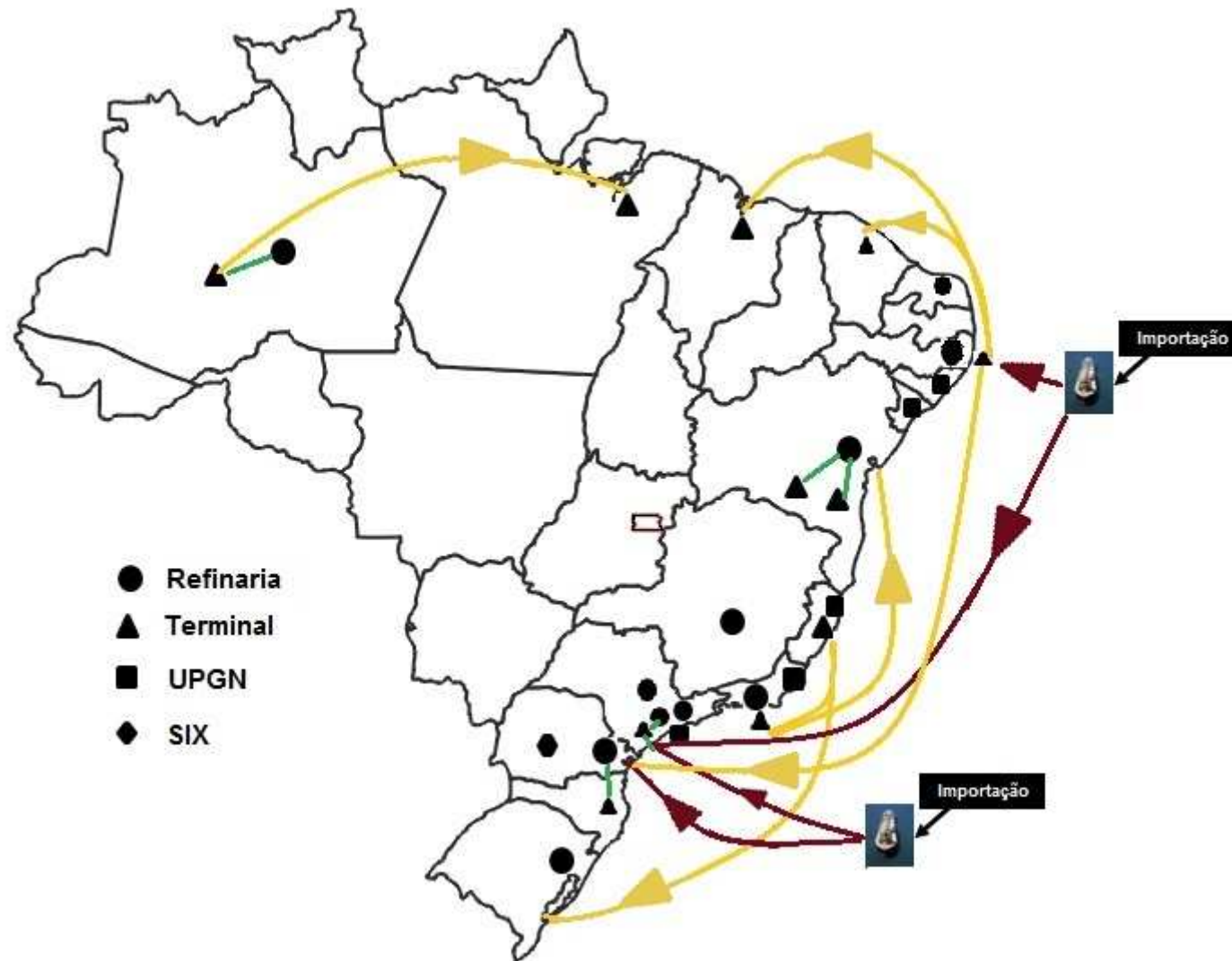


Investimentos em Infraestrutura para GLP

28/08/17

Logística de Suprimento de GLP



Gargalos de infraestrutura e necessidade de investimento

✓ Região Norte

○ Coari

- ❖ Operação Codajás: abastecimento dos polos de Manaus e Belém durante a vazante do rio Solimões por navios dedicados

○ Belém

- ❖ Intervalo médio entre navios de 6 dias
- ❖ Restrição de calado no porto para operação de MGC (20.000 t)
- ❖ Opera com navios de 3.500 t

Gargalos de infraestrutura e necessidade de investimento

✓ Região Nordeste

○ Fortaleza

- ❖ Tancagem, píer e linhas com capacidades de movimentação reduzidas, demandam maior frequência de navios
 - Junho: navios de GLP atracados em 25 dos 30 dias do mês
 - Julho: navios de GLP atracados em 25 dos 31 dias do mês
- ❖ Restrição de calado no porto para operação de MGC (20.000 t)
- ❖ Opera com navios de 4.500 t e 3.500 t

○ Suape

- ❖ Uso de navio cisterna para armazenamento de GLP importado (44.000 t)
- ❖ Capacidade máxima de recebimento limitada a 2.000 t/dia considerando a operação em 24 horas do dia

○ Jequié/Itabuna: poliduto saturado

Gargalos de infraestrutura e necessidade de investimento

✓ Região Sudeste

○ REDUC

- ❖ Restrição de tancagem por parte de algumas distribuidoras (giro da tancagem > 1 por dia)
- ❖ Restrição de calado para operação nas Ilhas Redonda/Comprida.
 - Opera com navios MGC (20.000 t) aliviados para 10.000 t

○ Santos

- ❖ Apenas duas distribuidoras são interligadas ao polo de Santos
- ❖ Restrição de calado no porto para operação de VLGC (44.000 t)

○ RECAP: Processo para aumento da capacidade de expedição de GLP em andamento

Gargalos de infraestrutura e necessidade de investimento

✓ Região Sul

○ REPAR

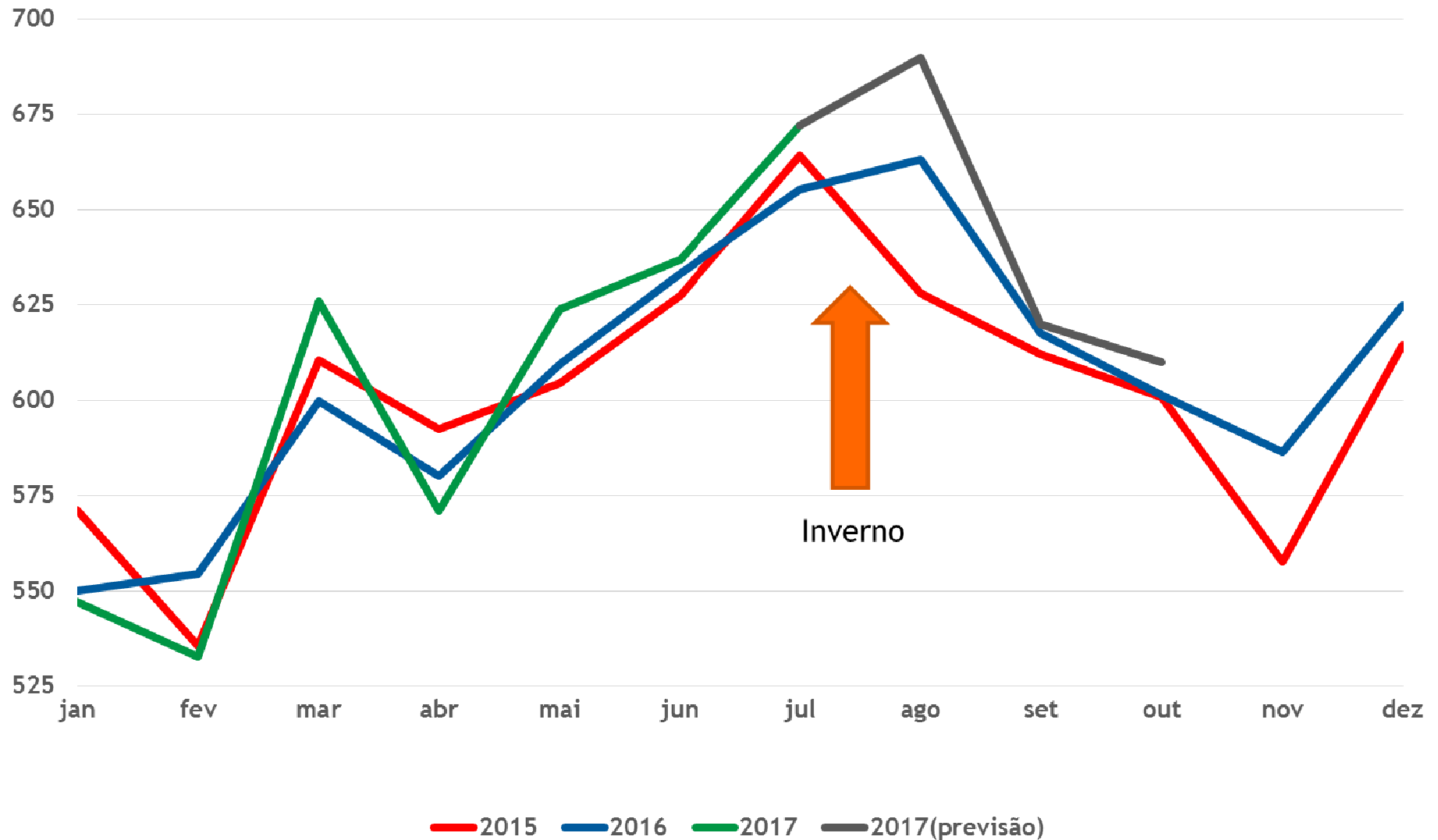
- ❖ Restrição de tancagem por parte de algumas distribuidoras
- ❖ Paranaguá
 - Opera com navios MGC (20.000 t) realizando várias atracações
 - Tancagem reduzida no porto
- ❖ OLAPA: poliduto saturado

○ REFAP

- ❖ Transbordo para navios menores requer sucessivas atracações do VLGC (44.000t) em Rio Grande (NT BW Austria chegou em RG em 06/08/17 → previsão de mais de 30 dias de sobreestadia)
- ❖ Tergasul (Lagoa dos Patos) opera com navios de 3.500 t aliviados para 2.000 t

Vendas e Projeções GLP

Vendas de GLP e Previsão (mil t)



Ações para abastecimento do mercado



Para atendimento ao mercado em julho/17 (671 mil t)

- ❑ Maximização da operação dos UFCC's nas refinarias;
- ❑ Refinarias entregando produto 24 horas, 7 dias por semana;
- ❑ Priorização de atracação dos navios de GLP no Porto de Santos em detrimento dos demais navios da Petrobras;
- ❑ Priorização do tráfego de GLP no OLAPA ;
- ❑ Deslocamento de navios de Barra do Riacho (E.S.) com capacidade de 3.500 t, aliviados com somente 2.000 t, para Canoas;
- ❑ Deslocamento de VLGC (44.000 t) para Rio Grande para a realização de sucessivos transbordos para navios menores de forma a complementar as entregas da REFAP.

Como será o abastecimento ao mercado nos próximos anos sem investimento privado ?

Infraestrutura de GLP



Infraestrutura de GLP



OBRIGADO