PORTO DO ITAQUI

PORTO DO ITAQUI

GOVERNO DO MARANHÃO
GOVERNO DE TODOS NÓS

WWW.EMAP.MA.GOV.BR

A REGIÃO

CORREDOR CENTRO-NORTE DO BRASIL

SEU POTENCIAL E INFRAESTRUTURA

LOCALIZAÇÃO

PORTO DO ITAQUI: O PORTO DA REGIÃO CENTRO-NORTE

MERCADO REGIONAL

POPULAÇÃO: 50 MILHÕES

REGIÃO PRODUTORA DE PROTEÍNA

PRODUÇÃO DE GRÃOS

43,2% DA PRODUÇÃO DE GRÃOS DO PAÍS

91,5M TON

NOVA FRONTEIRA AGRÍCOLA DO PAÍS

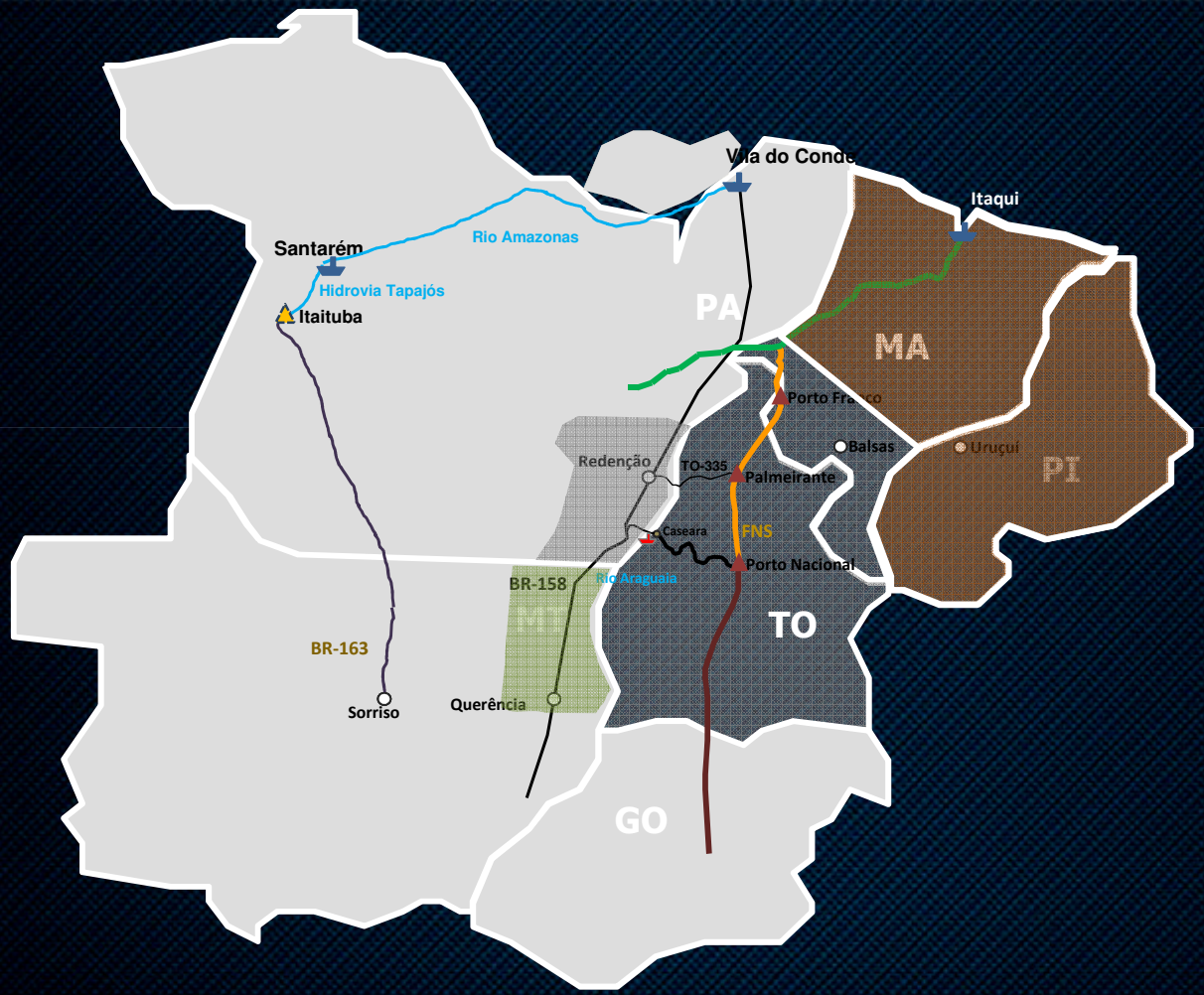
5,7M ha

ESTRADA DE FERRO CARAJÁS / FERROVIA NORTE-SUL

2.088 kM

DE ITAQUI PARA ANÁPOLIS

PORTO SECO DO CENTRO NORTE - ANÁPOLIS-GO



PORTO SECO DO CENTRO NORTE - ANÁPOLIS-GO

ÁREA TOTAL: **500.000 M²**

"FAST TRACK" ADUANEIRO

SILOS COM CAPACIDADE PARA 44.000 TONELADAS DE GRANÉIS SÓLIDOS

PÁTIO COM CAPACIDADE PARA ARMAZENAR 18.500 VEÍCULOS

PORTO SECO DO CENTRO NORTE - ANÁPOLIS-GO

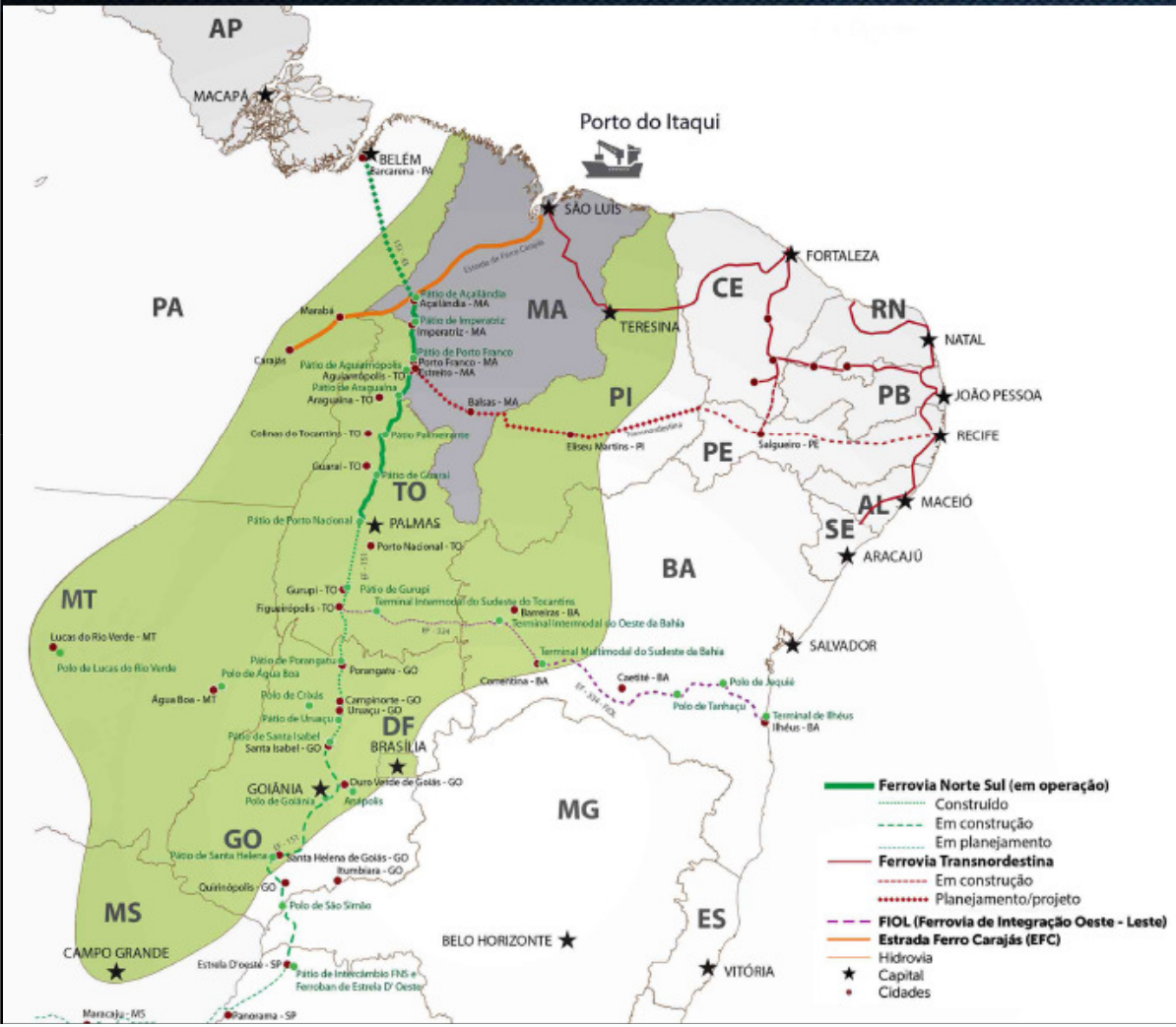
ESTRUTURA FÍSICA

- ENTREPOSTO ADUANEIRO
- PLATAFORMA DE CONTAINER
- SILOS PARA GRÃOS
- TERMINAL DE MINÉRIO
- TERMINAL DE ALGODÃO
- TERMINAL DE VEÍCULOS
- ÁREAS PARA PRODUTOS FARMACÊUTICOS E QUÍMICOS

PORTO DO ITAQUI

LOCALIZAÇÃO E INFRAESTRUTURA

ÁREA DE INFLUÊNCIA



IMPORTÂNCIA ESTRATÉGICA PARA TODA A REGIÃO DE INFLUÊNCIA, EM ESPECIAL O

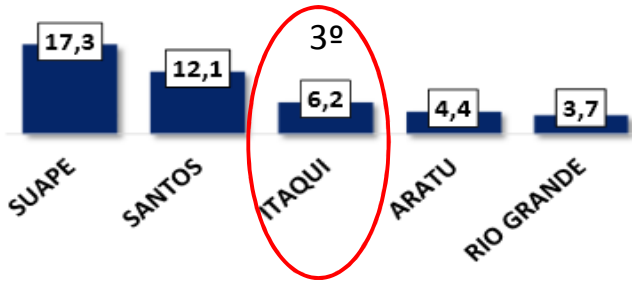
CORREDOR CENTRO-NORTE E REGIÃO MATOPIBA*

*POPULAÇÃO: CERCA DE 50 MILHÕES

CENÁRIO PORTUÁRIO BRASILEIRO - 2016

PORTOS PÚBLICOS – GRANEIS LÍQUIDOS

RANKING DE PORTOS PÚBLICOS LÍQUIDOS



Fonte: ANTAQ

NAVIOS DE GLP NO PORTO DO ITAQUI 2014 - 2017				
QUANTIDADE/PERÍODO	2014	2015	2016	2017 (Até Junho)
Total Movimentado (t)	152.762	156.504	155.378	76.944
Quantidade de Navios	49	49	46	22
Consignação Média (t)	3.118	3.194	3.378	3.497
Tempo de Estadia (h)	34	34	36	36

ORIGEM E DESTINO DAS IMPORTAÇÕES - 2016

Carga	País de Origem	Volume	
		t	US$ FOB
Diesel	**Total**	**1.600.283.860**	**624.345.262**
	Estados Unidos	893.564.640	347.635.060
	Índia	396.877.688	142.082.036
	Outros	309.841.532	134.628.166
Gasolina	**Total**	**1.236.746.866**	**505.747.844**
	Países Baixos (Holanda)	979.476.465	405.049.494
	Estados Unidos	257.270.401	100.698.350
Soda Cáustica	**Estados Unidos**	**427.990.893**	**84.473.667**
QAV	**Total**	**163.925.588**	**61.868.825**
	Coveite (Kuweit)	62.888.657	18.705.905
	Emirados Árabes Unidos	62.733.833	30.148.071
	Estados Unidos	38.303.098	13.014.849
Etanol	**Estados Unidos**	**40.236.021**	**22.003.724**
Total Geral		**3.469.183.228**	**1.298.439.322**

Soda Cáustica	**MA**	**427.990.893**	**84.473.667**
QAV	**MA**	**163.925.588**	**61.868.825**
Etanol	**MA**	**40.236.021**	**22.003.724**
Total Geral		**3.469.183.228**	**1.298.439.322**

Fonte: Alice Web/MDIC

MOVIMENTAÇÃO GERAL DO ITAQUI POR BERÇOS

2016 – 16,9 MILHÕES DE TONS

MOVIMENTAÇÃO DE GRANEIS LÍQUIDOS – ARMAZENAGEM GLP

ESFERA – 1.616 m³

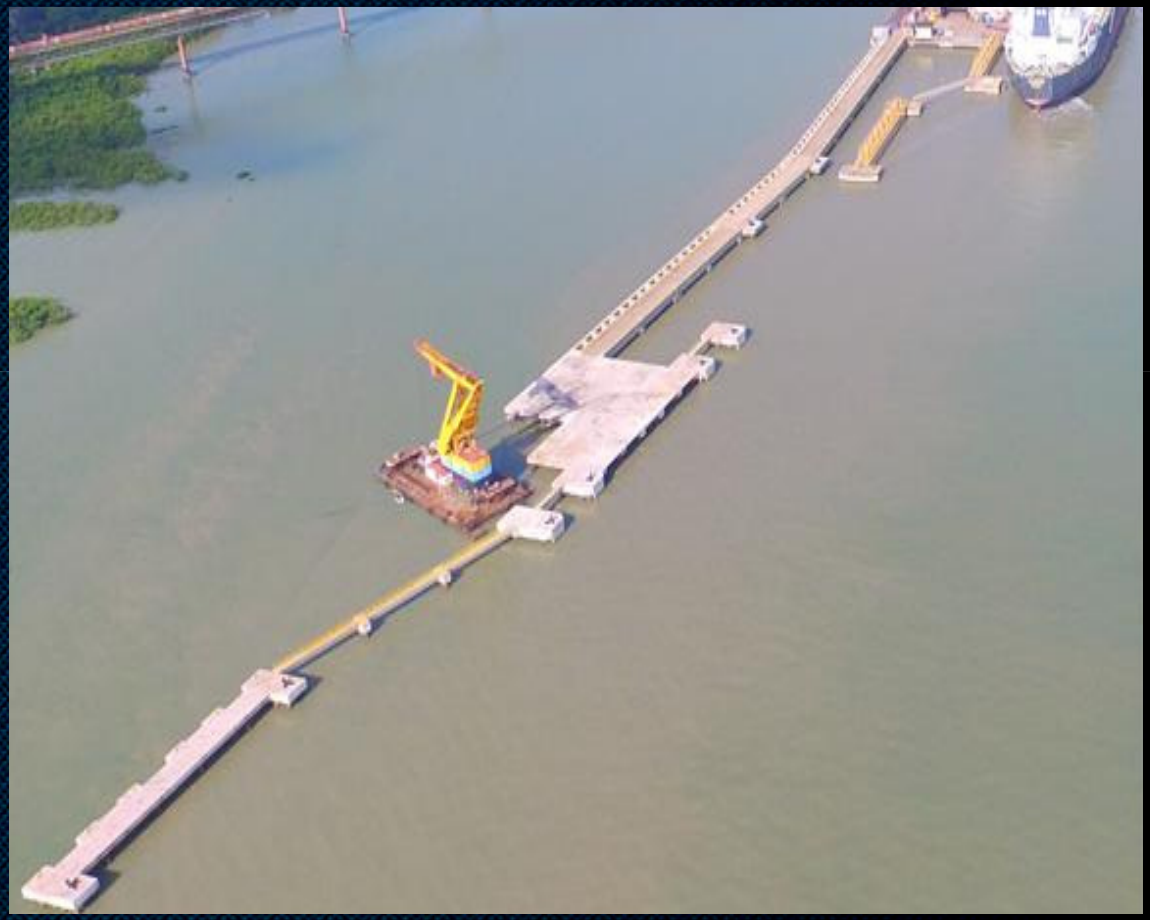
DUAS ESFERAS – 3.180 m³

MOVIMENTAÇÃO DE GRANEIS LÍQUIDOS

Novo píer petroleiro B - 108 : obra civil concluída, em processo de conexão com terminais e operacionalização prevista para o 2º SEM 2017.

- **Objetivo:**

Contribuir para aumento de da capacidade de movimentação de granéis líquidos, além de promover a melhora na qualidade do serviço com a redução na fila de espera dos navios.



- **Situação Atual**:

-A estrutura civil do berço foi concluída.
-Encontra-se em licitação o projeto elétrico;
-As 08 defensas do berço estão instaladas.
-Previsão de operacionalização estimada

INFRAESTRUTURA PARA GRANÉIS LÍQUIDOS

CAPACIDADE DINÂMICA DE LÍQUIDOS

8,5 MILHÕES TONS/ANO

*BERÇO 108 AUMENTARÁ EM 40% A CAPACIDADE ATUAL

ATUAL CAPACIDADE DE ARMAZENAMENTO

329.884 m³

CAPACIDADE FUTURA DE ARMAZENAMENTO

454.385 m³

MOVIMENTAÇÃO DE GRANEIS LÍQUIDOS

INFRAESTRUTURA PARA GRANEIS LÍQUIDOS – DENTRO DA POLIGONAL DO PORTO

TERMINAIS DE LÍQUIDOS

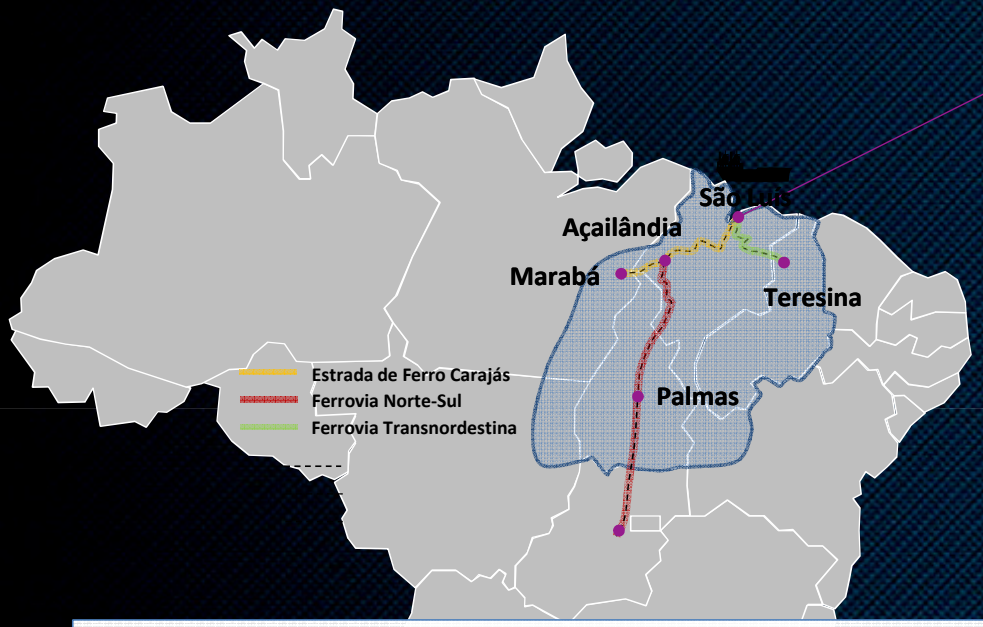
GRANEL QUÍMICA I

Previsão 2017 = 1.800.000 toneladas
Caminhões = 39.165; Vagões = 10.932; Navios = 283

Capacidade Atual
124.501 m³

TERMINAIS DE LÍQUIDOS

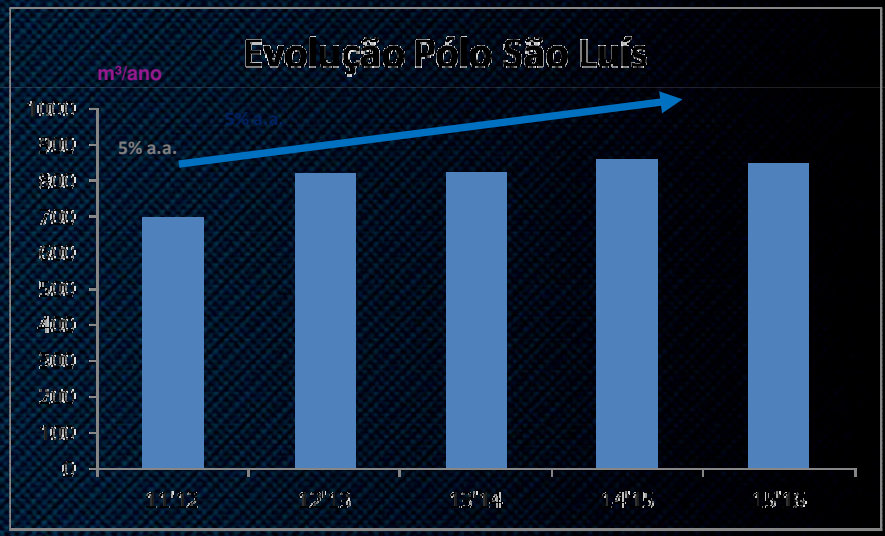
RAÍZEN



TERMINAL RAÍZEN

CAP. ESTÁTICA : 31.057 m³

São Luís é responsável pelo abastecimento de uma área de abrangência em **6 estados**, através do recebimento de produto por cabotagem e transferência ferroviária para as Bases Secundárias.



TERMINAIS DE LÍQUIDOS

IPIRANGA

Bases que recebem produtos de ***São Luis***

Administrador Pool: *Ipiranga*

Divisão do ativos:	*Ipiranga: 74,01%* *BR: 25,99%*
Capacidade tancagem:	*19.860 m³*
07 tanques:	*72% Diesel* *19% Gasolina A* *9% Biocombustíveis*

Carregamento rodoviário:	*40 CT´s /dia*
Carregamento ferroviário:	*21 VT's/dia*
Descarga rodoviária:	*08 CT´s/dia*

TERMINAIS DE LÍQUIDOS

PETROBRÁS/TRANSPETRO/BR DISTRIBUIDORA

- **TANCAGEM: 151.756 m³**
- **TOTAL MOVIMENTADO 2016: 5.593.333 m³**

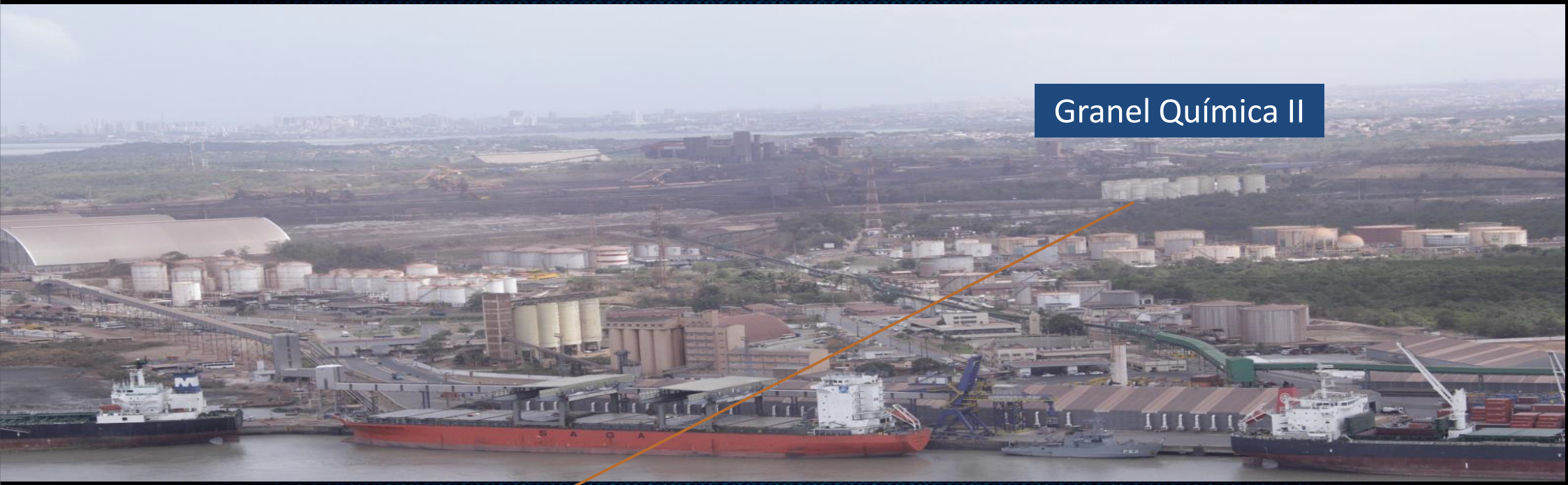
TERMINAIS DE LÍQUIDOS

ULTRACARGO

- Capacidade de armazenagem: 55.280 m³
- Cargas movimentadas em 2016: 1.388.741.015 m³
- Carga prevista para 2017: 1.583.083 m³
- Áreas de influência: região do MAPITO.

TERMINAIS DE LÍQUIDOS

CAPACIDADE ESTÁTICA DE TANCAGEM (Fora da Poligonal)



1ª Fase*: +52.570 m³

2ª Fase: +61.000 m³

+

Capacidade dentro da poligonal

329.884 m³ ou 263.907 tons

=

Capacidade total – 382.454 m³

ou 305.963 tons

NOVOS INVESTIMENTOS

INFRAESTRUTURA

PÚBLICO – 260 MM

PRIVADO – 1,2 Bi

EXPANSÃO DAS ÁREAS DE GRANÉIS LÍQUIDOS – TEQUIMAR/ULTRACARGO

Objetivo: A Tequimar/ULTRACARGO visa ampliar a capacidade de tancagem de seu terminal marítimo

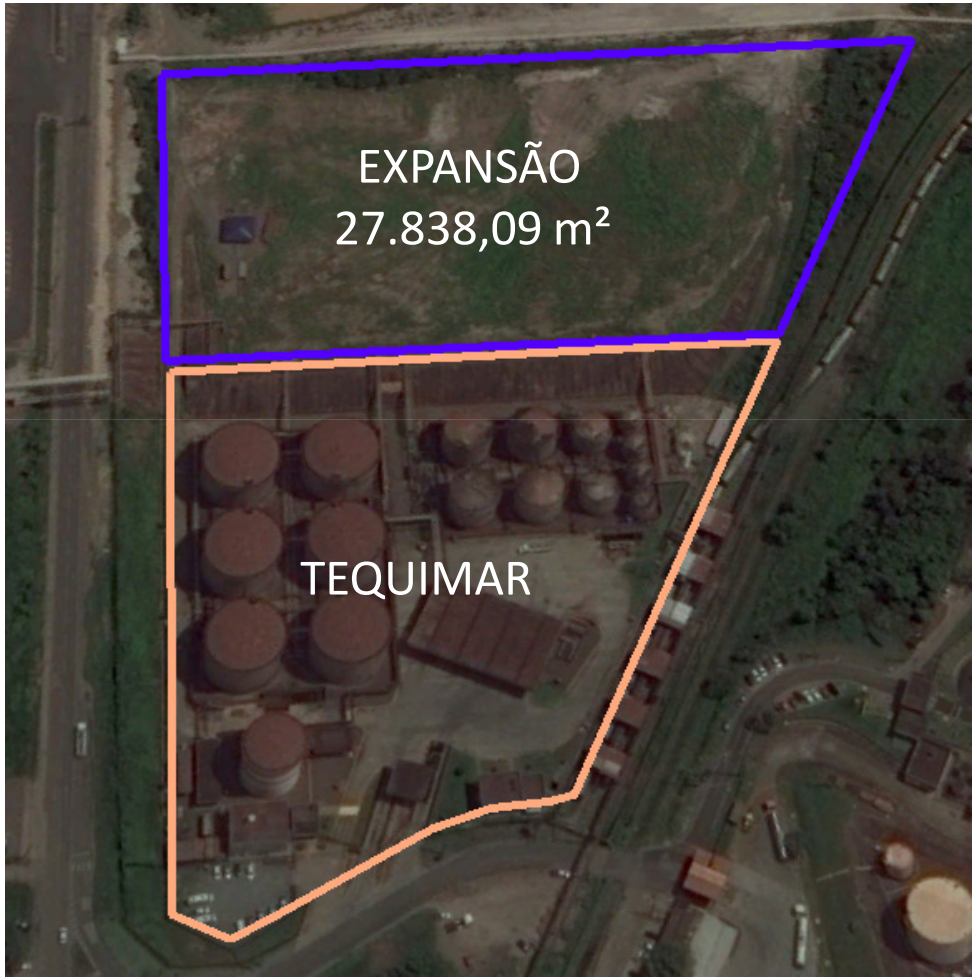
Capacidade: 48.000 m³ / mov. total de até 1,5 MM t/ ano.

Situação Atual:

- Terraplenagem em andamento
- Aguardando aprovação final do EVTEA na ANTAQ (processo: 50300.001275/2014-68)

Investimento Estimado: R$ 242,3 milhões

- Prolongamento das 3 linhas do Pier 106 até o Pier 108 R$2.400.000,00.



EXPANSÃO DAS ÁREAS DE GRANÉIS LÍQUIDOS – GRANEL QUÍMICA

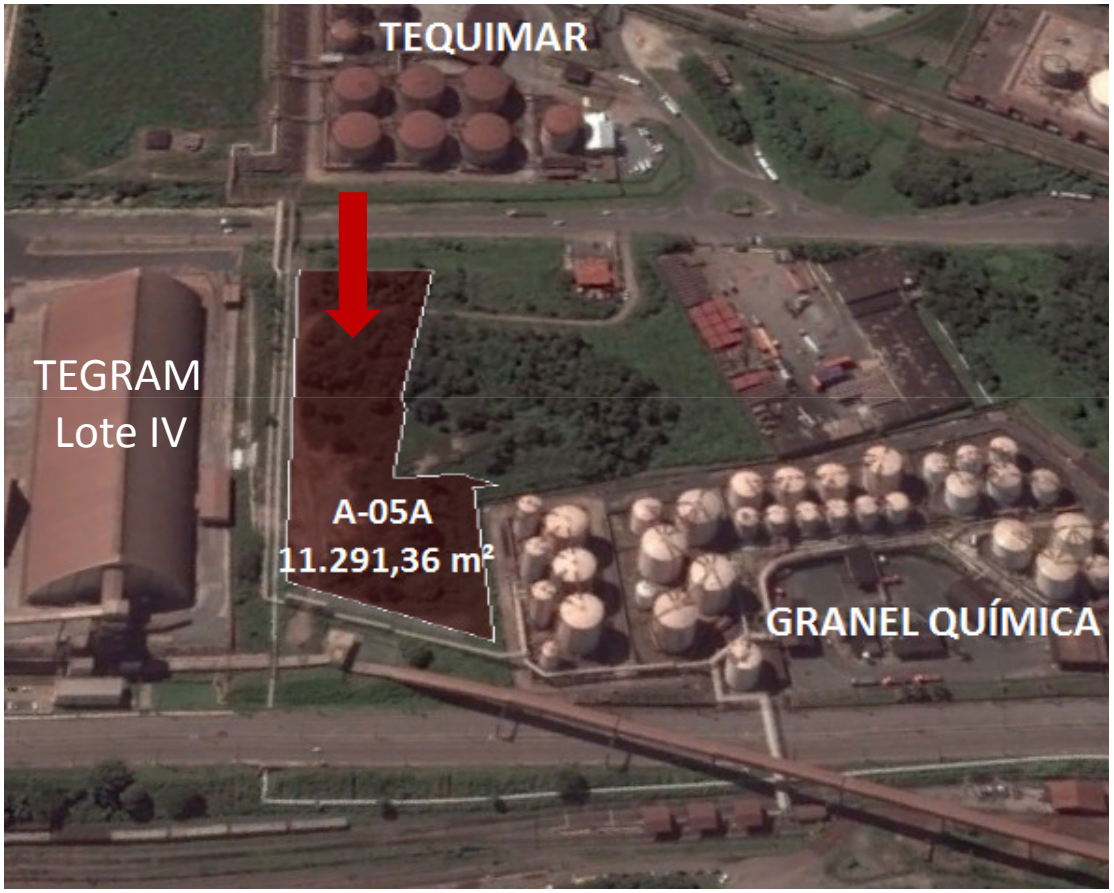
Objetivo: Aumentar a capacidade de tancagem da área para granéis líquidos da arrendatária Granel Química

Capacidade: 21.000 m³ / Mov Adicional de até 0,2 MM de t

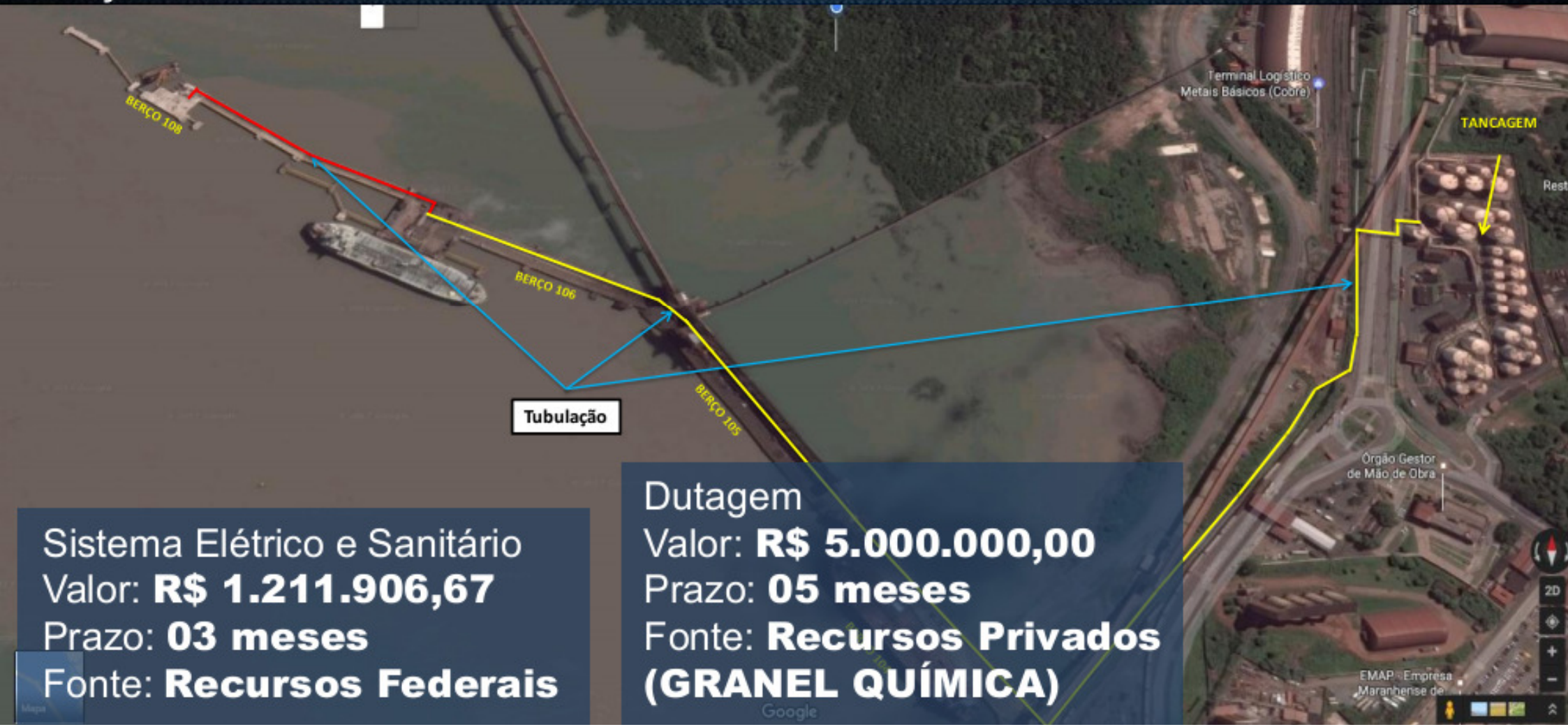
Investimento: R$ 35,46 milhões

Situação Atual:

- Aguardando aprovação do pleito na Secretaria de Politicas Portuárias – MTPAC.



OBRAS COMPLEMENTARES PARA OPERACIONALIZAÇÃO DO BERÇO 108



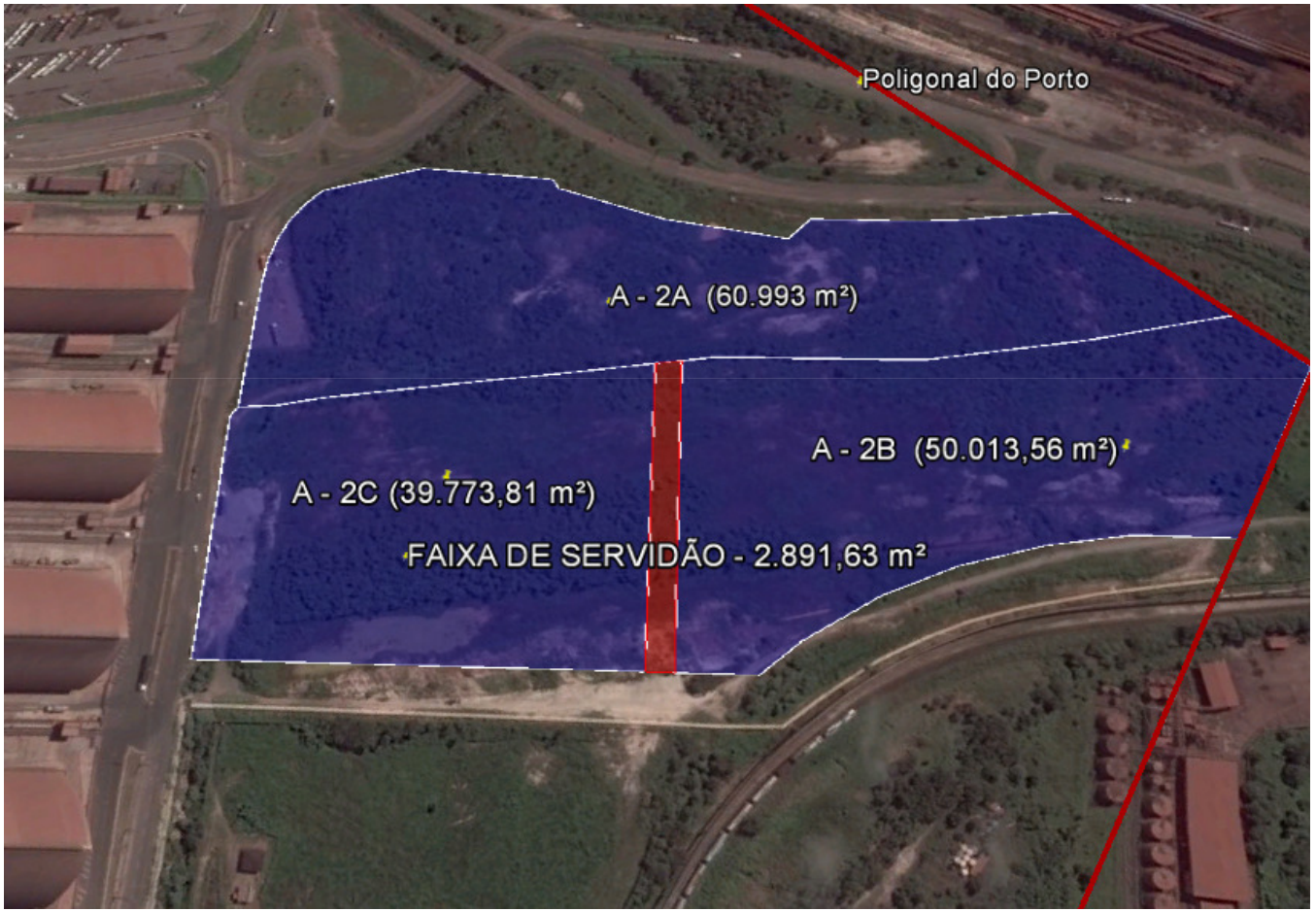
Sistema Elétrico e Sanitário
Valor: **R$ 1.211.906,67**
Prazo: **03 meses**
Fonte: **Recursos Federais**

Dutagem
Valor: **R$ 5.000.000,00**
Prazo: **05 meses**
Fonte: **Recursos Privados (GRANEL QUÍMICA)**

EXPANSÃO DAS ÁREAS DE GRANÉIS LÍQUIDOS - ÁREA A-02A , 02B 02C

- **Objetivo:** Instalação de novos Terminais de Granel Líquido.

- **Situação Atual**: Empresas interessadas se propuseram a elaborar EVTEA's para estimar volume de investimento e viabilizar licitação.



OTIMIZAÇÃO DO ACESSO FERROVIÁRIO NO PORTO

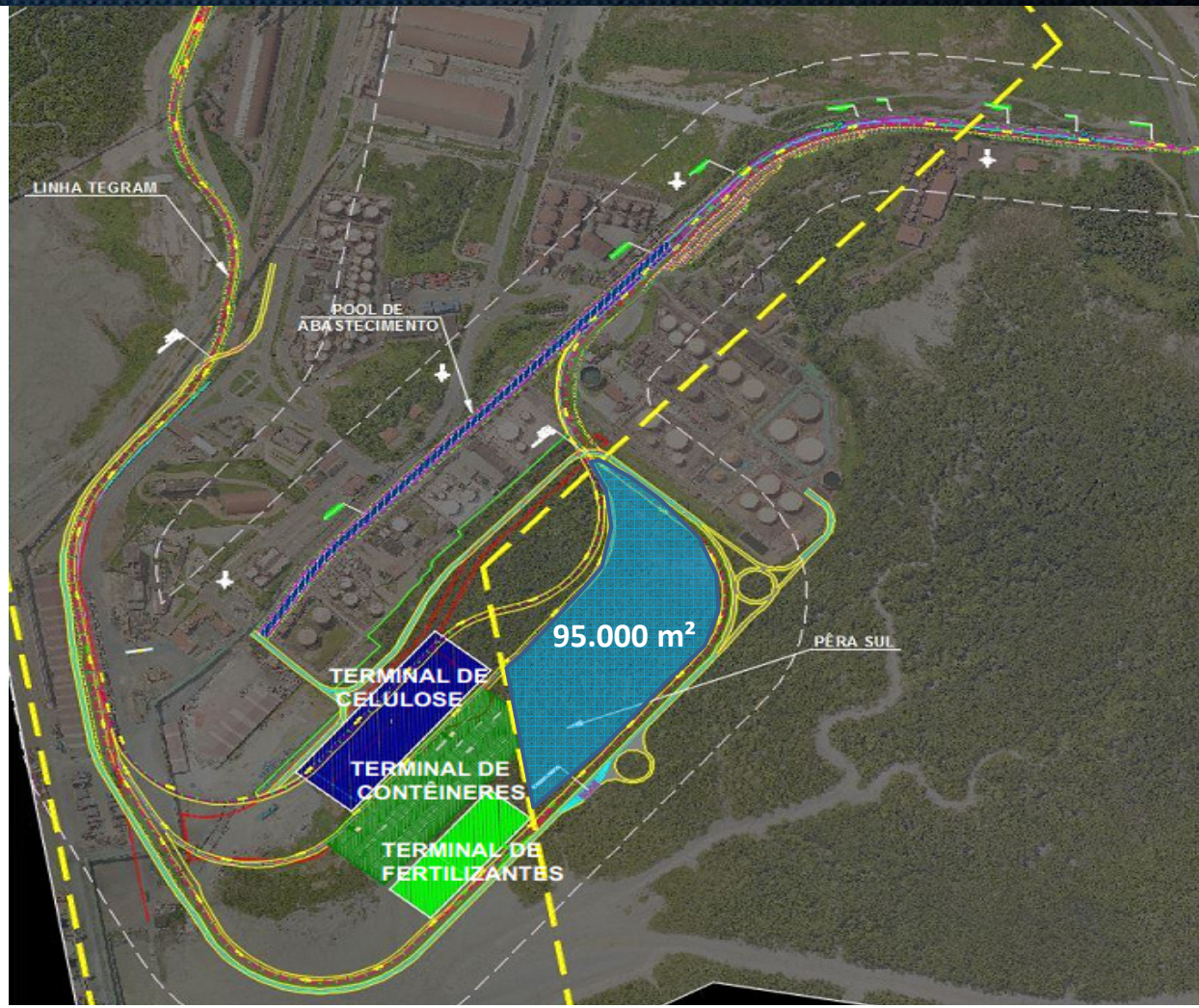
Objetivo: aumentar a eficiência e capacidade de movimentação ferroviária de granéis líquidos, contêineres e granéis na Poligonal do Itaqui.

Capacidade prevista: 20 milhões de t

Situação Atual:

- Desenho da pera ferroviária em fase de estudo.

Investimento estimado: R$ 260 milhões



PLANO DE AJUDA MÚTUA (PAM)

Equipe 1 socorristas

Equipe de bombeiros

Equipe 1 de socorristas é acionada e faz a avaliação da cena e se necessário, as atividades em volta são paralisadas temporariamente e aciona a equipe de bombeiros, patrimonial e/ou brigadistas para auxiliar no resgate e controle da cena. **TEMPO RESPOSTA DAS EQUIPES AO LOCAL 3 minutos.**

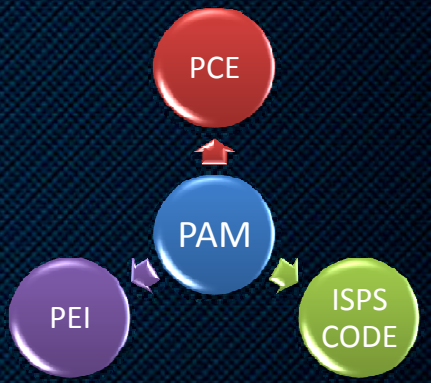
Ainda podendo contar com o apoio de embarcações para uma possível salvatagem.

- 34 empresas participantes do PAM

- Hipóteses acidentais

1. **PAM – 42 hipóteses.**
Ex: Incêndio a bordo.

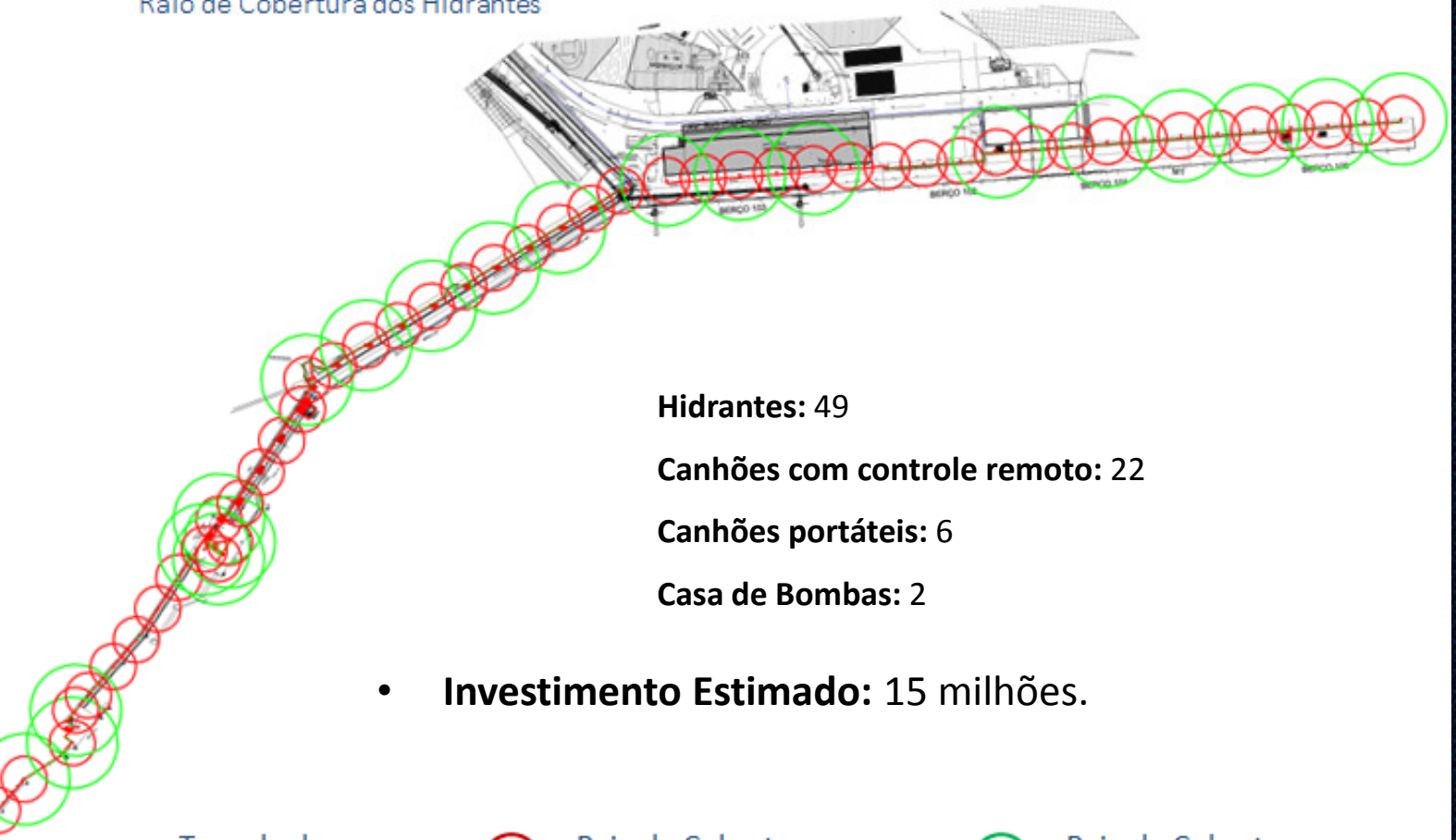
2. **PCE – 41 hipóteses.**
Ex: Resgate de homem em porão de Navio.



PLANO DE COMBATE A INCÊNDIO DOS BERÇOS

Sistema de Combate à Incêndio: Berços 100 à 108

Raio de Cobertura dos Hidrantes



Hidrantes: 49

Canhões com controle remoto: 22

Canhões portáteis: 6

Casa de Bombas: 2

- **Investimento Estimado:** 15 milhões.

Traçado da Tubulação

Raio de Cobertura Coluna de Hidrantes

Raio de Cobertura Canhão Monitor

SÍNTESE

Porto do Itaqui consolida-se como a melhor opção logística do corredor Centro-Norte do Brasil

Gestão austera e focada em resultados: *ser, até 2018, a empresa pública referência em gestão portuária no Brasil*

Investimentos com recursos públicos (PPI, recursos próprios, melhorias no acesso rodoviário) e privados (tancagem, ferrovia, terminais) são fundamentais para o desenvolvimento do Porto do Itaqui

OBRIGADO!

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO

Jailson Luz
Jailson.luz@emap.ma.gov.br

PORTO DO ITAQUI

GOVERNO DO MARANHÃO
GOVERNO DE TODOS NÓS

WWW.EMAP.MA.GOV.BR