

PRÊMIO GLP DE INOVAÇÃO E TECNOLOGIA 2015

PROJETO: Maior Capacidade de GLP a Granel no Brasil

CATEGORIA: Logística

AUTOR (ES): Comitê de Inovação da Fogás



1. Breve Histórico



A Fogás

Conforto, Segurança e Qualidade.



História

A família Benchimol fundou a Fogás no dia 20 de agosto de 1956 em Manaus, Amazonas. A Fogás foi uma das primeiras empresas a distribuir gás de cozinha no Brasil.



Amazônia

A empresa atua em cinco estados da Amazônia: Acre, Amazonas, Rondônia, Roraima e no Oeste do Pará.

Programa Gás Legal: A Fogás não comercializa seus produtos em revendas não autorizadas e apoia o Programa Gás Legal desenvolvido pela ANP para combater o comércio irregular de GLP. Para saber mais sobre o programa Gás Legal acesse <http://www.programagaslegal.com.br/>



Produtos

Nossos principais produtos são os botijões de **2kg, 5kg, 8kg, 13kg, 20kg e 45Kg**, além do abastecimento a granel em centrais de gás em tanques de **125Kg até 20.000Kg**. O Gás LP apresenta grandes vantagens de custo, conveniência e confiabilidade quando usado para a cozinhar alimentos, aquecer água, mover empilhadeiras e prover energia para grande número de aplicações industriais.



Conforto, Qualidade e Segurança

Trabalhamos com foco na segurança dos processos, atendimento às normas de meio ambiente e simplicidade na compra e isso dos nossos produtos com uso de tecnologias atuais.

Todas as nossas bases de envasamento são certificadas na norma de qualidade ISO 9001. As plantas industriais de Manaus e Porto Velho são certificadas também na norma ambiental ISO 14001.



2. Problemas e Oportunidades

A Fogás por ser uma empresa de cadeia longa esta sempre se preocupando em aperfeiçoar seus processos para melhor atender a seus clientes, proporcionando qualidade de vida a seus colaboradores e reduzindo os impactos gerados por sua atividade ao meio ambiente.

De frente as atividades industriais gerados no século cada vez mais as empresas têm buscado alternativas para otimizar os recursos utilizados no processo produtivo agregando valor ao produto e promovendo investimentos no segmento. O alto consumo de combustível devido ao grande numero de viagens realizadas pela carreta Fogás Envasado onde a cada viagem transportava aproximadamente 13 toneladas. Cada viagem tem duração de 16 horas, para o correto atendimento das legislações vigentes do profissional carreteiro, tornando o processo moroso e desgastante.

Em media são realizadas 61 viagens mensais de acordo com o a necessidade de demanda do mercado, totalizado um consumo de combustível de 48 mil litros de diesel, além dos gastos de manutenção veicular. A grande quantidade de viagens e alto consumo de combustível acarreta no aumento das emissões gases poluentes geradas pela atividade desenvolvida.

Indicadores de Capacidade de Transporte GLP - Mensal

		Nº de Viagens	GLP (Toneladas)	Duração	Combustível (L)	Combustível (R\$)	Manutenção	Emissão (KG)
Modal	Envasado	61	700	16 h	48.800	R\$ 107.360,00	R\$ 23.000,00	58.000



A partir de busca de melhorias no processo e o ganho de produtividade foi desenvolvido em parceria com a EGSA uma Carreta Tanque com capacidade de 30 Toneladas para o transporte de GLP a Granel.

Com esta implantação teremos oportunidades de ganho de aumento de produtividades, melhoria de qualidade de vida dos colaboradores envolvidos na logística de cadeia longa, redução dos impactos gerados na operação (cálculo de carbono), redução de custos operacionais (manutenção e combustível).

3. Plano de ação, objetivos, metas e estratégias

Foi solicitado e desenvolvido em parceria com a Egsa uma carreta com maior capacidade para distribuição de GLP na forma Granel, objetivando reduzir o número de viagens e consumo de combustível, reduzir o risco de acidentes e os impactos ambientais gerados pela atividade.

A Fogás em conjunto com a Egsa criou a necessidade de desenvolvimento de um tanque granel de maior capacidade, conforme fotos e projetos demonstrados abaixo:



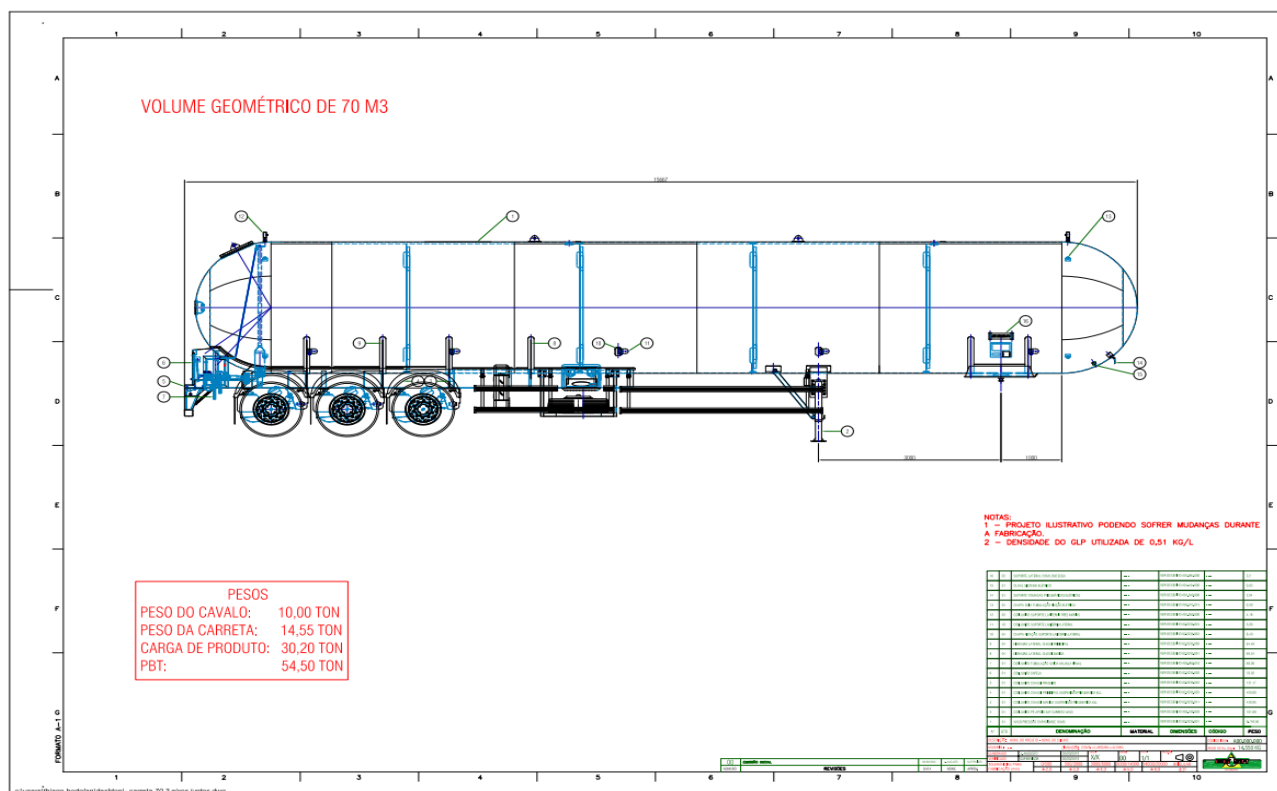
4. Implementação

O desenvolvimento se deu junto aos maiores transportadores do Brasil, incluindo a ANFIR - Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários, atrelado a necessidade das distribuidoras de GLP brasileiras, resultado de um trabalho de parceria entre Egsa e Fogás o lançamento do Semi-reboque de 70m³. Possui a maior capacidade de transporte de GLP no mercado, o qual apresenta grandes vantagens em relação ao Semi-reboque anterior.

Esse Semi-reboque, é o primeiro projeto da América do Sul a atingir esse volume de carga, que vai representar mais 2 toneladas deslocadas por viagem aumentando a competitividade, a segurança - representada pela redução do número de viagens e kilometragem rodada, alinhada a

redução de custos sem comprometer a qualidade e segurança dos implementos EGSA.

Onde será mantido o padrão de segurança dos equipamentos e acessórios, como a suspensão, o chassi totalmente fabricado pela EGSA em aço estrutural (DOMEX), rodas de alumínio originais (ALCOA), Válvulas de segurança e internas (Rego ou Fisher), e Magnetron (Rochester).



5.

Indicadores de desempenho

Os benefícios de utilização e implementação do modal carreta granel:

- Maior quantidade transportada x menor números de viagens mês;
- Menor custo de manutenção;
- Redução de Custos com combustíveis;
- Aumento de qualidade de vida para o colaborador; e
- Redução da emissão de carbono.

Indicadores de Capacidade de Transporte GLP - Mensal

		Nº de Viagens	GLP (Toneladas)	Duração	Combustível (L)	Combustível (R\$)	Manutenção	Emissão (KG)
Modal	Envasado	61	700	16 h	48.800	R\$ 107.360,00	R\$ 23.000,00	58.000
	Granel	30	700	16h	24.000	R\$ 52.800,00	R\$ 11.270,00	28.420
% Produtividade						-49%		