

The page features a decorative graphic consisting of several overlapping blue circles of varying sizes and shades, connected by thin blue lines that form a triangular shape pointing downwards. The circles are positioned in the upper right and lower right areas of the page.

# **Introdução do Sistema para nivelamento de docas**

Categoria: Saúde Ocupacional

Participantes:

Eduardo Pereira Soares - Ultragaz  
Felipe Wilson de Andrade - Ultragaz  
Igor Arcassa - Ultragaz  
Flavio Pastorello - Ultragaz  
Marco Antônio Molina - Ultragaz  
Sergio Roberto Daniel - Ultragaz  
José Jailson dos Santos - Ultragaz  
Renato de la Pietra - Marksell

## Índice

1. Introdução
2. Histórico da empresa participante.
3. Problemas e Oportunidades de melhoria encontrados
4. Estratégia
5. Objetivos
6. Metas
7. Plano de ação
8. Implementação
9. Indicadores de desempenho
10. Conclusão

## **Introdução**

Este projeto foi desenvolvido na base de produção de Capuava da Ultragaz, que identificou a necessidade de um dispositivo que garantisse o nivelamento entre o piso da plataforma de envase e os diferentes tipos de veículos usados para transportar os recipientes do tipo P20, P45 e P90 com segurança. Este nivelamento entre o piso da plataforma e os veículos de transporte possibilita o manuseio mais seguro e reduz os riscos de acidentes de trabalho com o manuseio de chapas metálicas improvisadas que eram utilizadas no processo anterior além de aumentar a produtividade de carga e descarga com auxílio de carrinho.

## **Histórico da Companhia Ultragaz S/A.**

A Ultragaz é pioneira na distribuição de gás liquefeito de petróleo no Brasil, operando atualmente nas regiões Sul, Sudeste, Centro-Oeste, Norte e Nordeste. Na Bahia, utilizamos a marca Brasilgás, que se tornou uma das mais importantes da região.

Fundada em 1937 pelo imigrante austríaco Ernesto Igel, a Companhia Ultragaz é pioneira na introdução do Gás LP como gás de cozinha no Brasil. Mais de 70 anos depois, os fogões à lenha deixaram de fazer parte da vida das donas-de-casa e o mercado nacional passou a consumir, anualmente, mais de 6 milhões de toneladas do gás que é usado como combustível doméstico por cerca de 90% da população brasileira.

Foram muitas as mudanças nas últimas décadas, mas o pioneirismo continua a ser a marca da Ultragaz, empresa que deu início ao Grupo Ultra (Ultrapar Participações S/A), um dos mais sólidos conglomerados econômicos do País, cujas ações são negociadas, desde 1999, nas bolsas de valores de São Paulo e de Nova York.

O Grupo Ultra reúne cinco negócios com posição de destaque em seus segmentos de atuação. Além da Ultragaz, fazem parte do conglomerado: a Oxiteno, única fabricante de óxido de eteno e seus principais derivados no Mercosul; a Ultracargo, uma das líderes em oferecer soluções logísticas integradas para granéis especiais; distribuição de combustíveis com a Ipiranga e a Texaco do Brasil. Com a aquisição dessas duas últimas empresas, em 2007 e 2008, respectivamente, o

Grupo Ultra passou a operar a maior rede de distribuição privada de combustíveis do País, e passa a ser uma das 5 maiores empresas nacionais privadas em faturamento.

### **Problemas e Oportunidades de melhoria**

Durante o processo de carga e descarga dos recipientes P20, P45 e P90 eram utilizadas chapa metálica pesando 60 Quilos entre o piso da plataforma e o assoalho do veículo para compensar a diferença de nível entre a plataforma e os veículos de transporte que variam de altura conforme capacidade de carga e modelo. Tal procedimento era agravado quando o assoalho do veículo estava em altura inferior ao da plataforma. Alguns veículos variando de -40 cm a +40 cm que dificultava o carregamento do veículo, pois a chapa era de difícil manuseio e não atendia o ângulo recomendado no Laudo Ergonômico que é no máximo 15 graus.





Devido aos problemas encontrados fomos pesquisar no mercado um equipamento de fácil manuseio para atender essa necessidade. Em conjunto com a empresa Marksell que já nos atendia com plataforma elevatória em veículos de transportes de recipientes, foi desenvolvido a doca niveladora com sistema hidráulico embutida no piso da plataforma de carga e descarga. Ao analisarmos o processo de modo detalhado verificamos que devido à diferença de nível entre o piso da plataforma e o piso da carreta existia a necessidade de compensar essa diferença para carregar ou descarregar os vasilhames.





### **Estratégia**

Ter práticas consistentes e alinhadas com a política de sustentabilidade e responsabilidade social. Reduzindo os riscos de acidentes aos envolvidos nos processos da Companhia Ultragaz S/A.

### **Objetivo**

Melhorar ergonomia, segurança e qualidade nos processos da indústria do Gás LP.

## **Metas**

- Garantir a ergonomia e segurança do colaborador evitando acidentes por motivo de manuseio ou queda de chapa metálica para nivelar piso da plataforma com assoalho dos veículos, melhorar a condição de carga e descarga de vasilhame industrial.
- Manter a produtividade do processo após instalação do equipamento.
- Reduzir os danos ao produto por motivo de carga em veículos mais baixos ou mais altos que a plataforma, uma vez, que não havia processo de nivelamento para esses veículos.

## **Plano de Ação**

Instalar sistema hidráulico de nivelamento de doca na plataforma industrial na área de carga e descarga.

Fazer uma avaliação deste piloto. Medir a eficácia do sistema a curto e médio prazo:

- Curto Prazo: por meio da verificação visual e entrevista com operadores que efetuam a carga dos produtos P20, P45 e P90.
- Médio Prazo: verificação do uso do equipamento.

## **Implementação**

Instalar um sistema para nivelamento de docas para carga e descarga de vasilhame industrial com utilização constante do carrinho. Conforme foto 2.





## **Indicadores de desempenho**

Redução de quedas de vasilhames. Não ocorreram registros de quedas de recipientes após a implantação do sistema. Esta condição foi verificada em entrevista com os colaboradores e nos registros de ocorrências da segurança do trabalho.

Redução do risco de acidente. Não tivemos nenhuma ocorrência desde a instalação do sistema. Nesta data (31/08/2015) somamos 414 dias sem acidentes no setor de carga e descarga.

## **Conclusão**

Concluimos que a Introdução elimina risco de acidentes e doenças ocupacionais causadas por manuseio de chapa metálica improvisada, além do manuseio incorreto de carga e descarga de vasilhames industriais de modo improvisado.