

OTIMIZAÇÃO DO TRANSPORTE DE GLP ATRAVÉS DE SEMI REBOQUE

**Trabalho de apresentação para o Projeto GLP**  
**Categorias: Logística e Transporte**

André Vicentim – EGSA

Adolfo Vicentim – EGSA

Agnaldo Araújo - EGSA

Rafael Rossi – Transportadora Rodomeu

Ronaldo Gomes de Oliveira Junior – Transportadora Rodomeu

DADOS DOS PARTICIPANTES DO PROJETO		
Empresa	Nome	E-mail
EGSA	André Vicentim	andre.vicentim@egsa.com.br
	Adolfo Vicentim	adolfo.vicentim@egsa.com.br
	Agnaldo Araújo	agnaldo.araujo@egsa.com.br
RODOMEU	Rafael Rossi	rafael.rossi@rodomeu.com.br
	Ronaldo Junior	<u>ronaldojr@rodomeu.com.br</u>

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>HISTÓRICO DAS EMPRESAS.....</b>	<b>3</b>
1.1.1	História .....	3
1.1.2	Negócio .....	4
1.1.3	Missão .....	4
1.1.4	Visão .....	4
1.1.4	Nossos valores .....	4
1.2	Transportadora Rodomeu Ltda.....	3
1.2.1	História .....	3
1.2.2	Negócio .....	4
1.2.3	Missão .....	4
1.2.4	Visão .....	4
1.2.5	Nossos valores .....	4

2	PROBLEMAS E OPORTUNIDADES .....	6
<b><u>2.1 OTIMIZAÇÃO DO TRANSPORTE DE GLP ATRAVÉS DE SEMI REBOQUE</u></b>		
3	BENEFÍCIOS.....	6
3.1	Benefícios Financeiros .....	7
3.2	Logísticos .....	7
3.3	Segurança e Meio Ambiente.....	7
3.4	Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação .....	7

## **1 HISTÓRICO DAS EMPRESAS**

### **1.1 Egsa Equipamentos para Gás do Brasil Ltda**

#### **1.1.1 História**

O Grupo EGSA surgiu cerca de 30 anos, porém nossa história iniciou em 1976 através do Luis Vicentim que começou atuar no segmento de vaso de pressão, tanques de inox, semi reboques no geral, e diversos tipos de projetos especiais.

No início da década de 1990, pioneiramente iniciamos a montagem de tanque--bobtail.

Em 1999 a família Vicentim comprou completamente a Egsa do Brasil, tornando-se distribuidora de equipamentos importados para indústria do GLP, já em 2001 a empresa se mudou para Paulinia, onde hoje conta com mais de 92.000m<sup>2</sup> de área.

Ao longo do tempo o Grupo EGSA começou a ter relevante crescimento nos segmentos de atuação, alcançando novos patamares no mercado, e sempre investindo em Pessoas, Processos e Tecnologia/Infraestrutura.

Atualmente contamos com um portfólio completo de soluções para a Indústria do GLP, GNL, GNC, NH<sub>3</sub>, GASES DO AR, CO<sub>2</sub>, QUIMICOS E PETROQUIMICOS, ENTRE OUTROS.

- Vaso de pressão para transporte rodoviário (semi reboques);
- Vaso de pressão para transporte fluvial (barcaça);
- Vaso de pressão para transporte ferroviário (vagão tanque e isotank)

- Vaso de pressão para distribuição de Gás LP (Bob tails);
- Vaso de pressão para armazenamento de Gás LP (tanque de até 650m<sup>3</sup> e esferas até 3.800m<sup>3</sup> de Gás LP)
- Tanque Criogênico de GNL, LOX, LIN, LAR (semi reboques, tanque estacionário, barcaça, isotank);
- Tanques inox para transporte rodoviário (Químicos e Petroquímicos);
- Linha automatizada para fabricação de tanques domésticos (GLP, GNL, Oxigênio, Nitrogênio, Argônio, , Amônia, Gás Cloro, entre outros);
- Tanques inox para transporte rodoviário (Químicos e Petroquímicos);
- Projetos customizados;

Atualmente a EGSA continua localizada em Paulínia, considerado um dos maiores centros petroquímicos do Brasil, em uma área de mais de 92.000 m<sup>2</sup> em Paulínia, a 10 km da refinaria (REPLAN), com estradas que ligam todo o Brasil (anhanguera, Bandeirantes, Rodovia Dom Pedro) e experiência em exportação de tanques para a América Latina e África.

### 1.1.1 Negócio

Solução e Inovação.

### 1.1.2 Missão

Produzir Soluções Inovadoras Atendendo as Necessidades de Nossos Clientes.

### 1.1.3 Visão

Ser Uma Empresa Valorizada Pelos Clientes, Com Processos Consolidados e Uma Gestão Participativa, Dentro de um Ambiente Inspirador

### 1.1.4 Nossos valores

- Atenção as Necessidades dos Clientes
- Trabalho Em Equipe
- Excelência No Produto
- Paixão Pelo Que Fazemos
- Assumir os Erros e Aprender
- Inspirar e Realizar Sonhos

## 1.2 Transportadora Rodomeu Ltda

### 1.2.1 História

Desde 1971 na estrada, somos especialistas no transporte de gases, químicos, máquinas, equipamentos e cargas gerais. Atuamos em todo o país com segurança, agilidade e eficiência.

Temos compromisso com o seu negócio, com o meio ambiente e com a nossa sociedade, através de ações e programas de segurança, desenvolvimento e sustentabilidade.

Olhando sempre em frente, nosso objetivo é proporcionar a você a melhor experiência Rodomeu.

Possuímos Certificações SASSMAQ e ISO 9001:2015.

Em 2021 fomos adquiridos pela JSL, o maior operador logístico do Brasil.

### 1.2.2 Negócio

Transporte Rodoviário de Cargas

### 1.2.3 Missão

Prover aos nossos clientes tranquilidade, agilidade e segurança em nossos serviços.

### 1.2.4 Visão

Ser uma empresa de referência no mercado de transportes rodoviários de cargas.

### 1.2.5 Nossos valores

- **Segurança e Excelência** na prestação de serviços de transporte rodoviário de cargas;

- **Satisfação do cliente** através da melhoria contínua dos nossos processos e serviços;
- **Resultados** atingindo rentabilidade justa e satisfatória em nossos negócios;
- **Desenvolver** nossos colaboradores e fornecer meios para que trabalhem com segurança, saúde e respeito ao meio ambiente;
- **Ética** em atender aos requisitos regulamentares, estatutários pertinentes e demais requisitos do Sistema de Gestão Integrado.

## **2 PROBLEMAS E OPORTUNIDADES**

A EGSA junto com a Rodomeu tem, reconhecidamente, o histórico da busca permanente de novas soluções e tecnologias que agreguem benefícios para a organização, sociedade, meio ambiente e segurança no trabalho.

Com a expansão do volume de transportes atendidos pela Rodomeu, foi necessário a incrementação de novas frotas e renovação da frota antiga a fim de aumentar o payload de carga por viagem, e padronizar os equipamentos para rotas dedicada.

A oportunidade visualizada foi a construção de 100 (cem) novos semi reboques vaso de pressão, renovando a frota e tendo forte incrementação de equipamentos de transporte para transporte de GLP.

Para esse projeto a Rodomeu buscou a EGSA com o desafio de entregar 1 (hum) equipamento por dia.

Além disso, a Rodomeu, fez alto investimento em telemetria em todos os seus veículos da frota, em todos seu segmento de atuação.

## **3 BENEFÍCIOS**

A implementação dos novos equipamentos para transporte de GLP na operação da Rodomeu trouxe diversos benefícios como: financeiros, logísticos e de segurança para a organização. Além de estimular a pesquisa, desenvolvimento e inovação, tanto interna quanto das empresas parceiras envolvidas, resultando no aprimoramento de processos e portfólio de produtos.

### **3.1 Benefícios Financeiros**

Com a renovação dos equipamentos, aumentou a capacidade de transporte por viagem, também houve redução do custo de transporte em comparação aos equipamentos substituídos.

### **3.2 Logísticos**

Com a maior capacidade de transporte, a transferência de GLP por equipamento foi aumentada, garantido suprimento contínuo de GLP para seus clientes.

Além disso, contribui o melhor resultado financeiro dos seus clientes, com o maior volume transportado por viagem.

### **3.3 Segurança e Meio Ambiente**

Com uma maior quantidade de produto por viagem, foi diminuído o impacto ambiental pela queima dos combustíveis fósseis neste transporte.

Além disso, o equipamento conta com uma série de dispositivos de segurança inovadores, entre eles o sistema de segurança WABCO, aumentando a segurança tanto para os motoristas, quanto para as comunidades por onde o equipamento trafega.

A operação da Rodomeu consiste em veículos 0 KM, que reduz o custo com manutenção, veículos mais tecnológicos, proporcionando a redução de emissão de poluentes, maior segurança aos motoristas além de menor consumo de combustível.

### **3.4 Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação**

A proposta da EGSA de desenvolver o projeto para a Rodomeu, foi responsável por desafiar o mercado, estimulando empresas a aprimorarem seus processos e se empenharem para desenvolver equipamentos mais moderno e seguro.

Na EGSA, foram adotadas ferramentas de projeto 3d como base para esta fabricação, o que permitiu a equipe de engenharia algumas vantagens, conforme abaixo:

Visualização do projeto em sua forma final em 3d;

Apresentação ao cliente do projeto de forma visual;

Previsão e correção de problemas de fabricação, já na fase de projeto;

Melhor planejamento do processo de fabricação;

